

# BIKE KONFERENCE 2009

## Základní informace k bloku I – naplňování závěrů z Národní cyklokonference



### Brno – Výstaviště 5.11.2009

V úvodu Ing. Martinek představil priority MD k návrhu legislativních změn v oblasti cyklistické dopravy, které jsou zakotveny ve třech úrovních. Legislativní změny budou probíhat jak v oblasti novely vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, tak i v případě samotného zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Ing. Martinek pak připomenul kroky, které předcházely tomuto jednání:

- Ve dnech 26.-27.5.2009 se konala ve Špindlerově Mlýně Národní cyklokonference 2009, která poukázala na nutnost řešit legislativní změny v oblasti cyklistické dopravy. Náměty ke změnám byly prezentovány prostřednictvím metodického materiálu „Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty“ a prostřednictvím několika dalších přednášek týkající se české legislativy, plánování a cyklistické dopravy (ke stažení jsou na [www.cyklokonference.cz](http://www.cyklokonference.cz)). Jeden ze závěrů konference byl proto zaměřen na projednání daných námětů a sestavit „balíček opatření“, který bude přiřazen k dalším legislativním změnám, které se budou projednávat na MD.
- Ministr dopravy Ing. Slamečka dne 28.5.2009 podpořil realizovat daný závěr a daným úkolem pověřil ing. Hanzelku (tiskového mluvčího MD). Za jeho účasti pak proběhla dne 16.7.2009 schůzka na MD, na které byly předány dané podklady řediteli odboru legislativy MD Ing. Vavřinovi, který byl pověřen koordinací dané záležitosti.
- Následně proběhly tři jednání (4.8.2009, 29.9.2009 a 14.10.09), na kterých se upřesňovaly jednotlivé náměty.
- V současné chvíli s náměty pracuje odbor legislativy MD dále pracovat.
- Bližší informace mohou být na požádání zaslány.

O rostoucí podpoře projektů na výstavbu a údržbu cyklostezek informoval **Karel Havlíček** ze **Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)**. Novinkou pro příští rok je zvýšení příspěvku **SFDI** z 65 % na 75 % skutečně vynaložených nákladů stavební části projektu. Zájemci o příspěvek mohou využít také nové nabídky odborné konzultace, kde jim koordináční tým **SFDI** poradí s přípravou projektu. Stát výstavbu cyklostezek podporuje od roku 2001, kdy na sedm akcí přispěl celkovou částkou 12 milionů korun. Od té doby podpora výrazně vzrostla a v roce 2008 bylo z rozpočtu **SFDI** financováno už 68 projektů s celkovou dotací 260 mil. Kč. Letošní podpora cyklostezek dosáhne rekordní výše 436 milionů korun, žádosti o dotace na příští rok lze podávat do 20. března 2010. Bližší informace: [havkar@sfdi.cz](mailto:havkar@sfdi.cz).

V další části CDV s Asociací turistických regionů představilo přípravu společného projektu pro podporu cyklistiky na národní úrovni s pracovním názvem Česko jede. Bližší informace najdete v samotné zprávě určené k tomuto tématu.

Zprávu napsal: Jaroslav Martinek, koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., e-mail: [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)