

BIKE KONFERENCE 2009"

Základní informace k bloku II – Kolo & město & úřad/firma



Brno – Výstaviště 5.11.2009

V odpolední části doprovodné konference veletrhu Brno Bike 2009 věnované především každodenní cyklistice se představili jak čeští, tak zahraniční referenti. Úvod obstaral Juraj Flamík, manažer programu greenways, nadace Partnerství, se svým zamyšlením nad tím, co mohou zaměstnavatele a obchodníci udělat pro každodenní cyklisty i cykloturisty. Poté zástupkyně Evropské asociace dvojkolých vozidel /ETRA/, paní Annick Roetynck, představila jak aktivity této asociace tak i zapojení do evropského projektu PRESTO na podporu každodenního užívání kola v 5 evropských městech – Benátkách, Brémách, Záhřebu, Grenoblu a polském Tczewu.

Následující malý blok byl věnovaným českým výrobcům a distributorům městských kol, v rámci kterého byl vyhlášen program nabídek slev pro organizace a úředníky na koupi městských kol a příslušenství – viz. <http://www.cyklostrategie.cz/temata/tema-1-5-mestska-kola/>. Na konferenci pak byly představeny dvě společnosti, které nabízí tuto službu. Pražskou společnost Citybikes.cz představil její zástupce Martin Říha. Firma se prezentuje především pánskými i dánskými koly pro každodenní, pohodlnou dojížděku po městě a na veletrhu prezentovala i potisky kol dle požadavků zákazníka, konkrétně představila linii kol Auto*Mat pro stejnojmenné pražské sdružení zasazující se za práva cyklistů a pěších. Dalším přednášejícím, Jakub Ditrich z Ekolo.cz představil především nabídku kol pedelec /poháněných došlapem v kombinaci s elektropohonem/ a kol e-bikes s přídatným elektromotorem.

Poslední sekce konference představila systémy veřejných kol ve Střední Evropě, které jsou vhodným doplňkem veřejné hromadné dopravy jak ve městech, tak na venkově. Nejprve představil Gerald Franz z dolnorakouské Umweltberatung regionální půjčovnu kol NextBike, fungující v 7 obcích na jih od Vídně. Na ploše 30km² je k dispozici 220kol na 32 stanovištích. Systém společným silami provozují rakouské dráhy OeBB, hospodářská komora Rakouska a dolnorakouská centrála cestovního ruchu Niederösterreich Werbung. Systém nabízí robustní cruiser kola s 3 převody a nákladním košíkem, celodenní výpůjčka vyjde na 5 EUR. Po jednoduché registraci následuje výpůjčka přes mobilní telefon. Stejný systém Next Bike ve městech německé provenience představil zástupce stejnojmenné společnosti pan Georg Ruppelt. Systém Next Bike úspěšně funguje již od roku 2005 v 21 městech v SRN, dále v Rakousku a Švýcarsku. Výhodou systému je nepřetržitý provoz 24/7, jednoduchost obsluhy a široké možnosti financovatelnosti. Uživatelům slouží na stanovištích i informace o místních cyklotrasách a zajímavostech. Krátce byl i představen systém veřejných kol v

Polsku, BikeOne, jehož koordinátorem je Rafał J. Malinowski (www.bikeone.pl). Poslední přednášející, zástupce českého systému automatických půjčoven kol, Peter Zaťko, představil půjčovnu na bázi britských OY Bikes fungující pod názvem VeloCity (nebo taky pod jménem Homeport) jako pilotní projekt v Praze Karlíně od roku 2005 a od roku 2009 i ve francouzské LaRochelle. VeloCity je plně automatický systém fungující na bázi zákaznických karet /kompatibilní s jinými karetními systémy/, které obdrží zákazník po registraci a spotřebované jednotky jsou strhávány elektronicky. Celodenní použití kola přijde v tom systému na maximálně 100Kč.

Zprávu napsal: Daniel Mourek, mezinárodní koordinátor greenways, Nadace Partnerství,
e-mail: daniel.mourek@ecn.cz