



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

koordinátor projektu Central MeetBike (3CE343P2)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA - 19. dubna 2011

German Bicycle Academy - česká města se budou učit, jak být přátelská k cyklistům

Až donedávna bylo kolo v České republice vnímáno především jako sportovní nástroj a prostředek pro relaxaci a volný čas. V dnešní době však čím dál více obyvatel využívá kolo k dopravě za pracovními povinnostmi nebo zábavou, a to i ve městech, která nemají cyklistickou tradici. I když česká města mají rozdílné podmínky, pokud jde o vstřícnost k cyklistům, obecně postrádají celkovou koncepci rozvoje bezmotorové dopravy. Při hledání cesty jim může pomoci nový evropský projekt Central MeetBike, který právě startuje.

„Často dostávám dotazy, která města v ČR považují za cyklistická,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Nejdůležitějším „tvrdým“ kritériem, které může sloužit k porovnání měst, je podíl počtu cest vykonaných na kole, tzv. **modal split**. S určitými omezeními vyplývají tyto údaje ze sčítání lidu, domů a bytů a poslední údaje tak máme z roku 2001.

Ve městech, která zlepšují podmínky pro cyklistickou dopravu, jezdí do práce na kole stále více lidí. Každé město však má jedinečné podmínky a například rovinatá moravská města mají naprosto jiný potenciál než třeba hlavní město Praha. „V některých městech jezdí lidé tradičně, kolo je pro ně přirozený dopravní prostředek. Jinde zase cyklisté potřebují pomoci speciálními opatřeními, aby se podíl cyklo dopravy zvýšil (např. automatizované půjčovny kol, přeprava kol MHD zdarma apod.)“, říká dopravní projektant Květoslav Syrový. „Každé město však může pro rozvoj cyklo dopravy něco udělat a právě aktivita měst je pro mě hlavním měřítkem jejich hodnocení,“ doplňuje Martinek.

Ve městech, která vsadila na podporu bezmotorové dopravy, jsou výsledky patrné na první pohled. Cyklistická doprava je především bezpečná a zdravá z důvodu fyzické aktivity cyklistů, je také cenově výhodná, bezhlučná, přátelská k životnímu prostředí a má malé prostorové nároky. Evropské statistiky ukazují, že **se vzrůstajícím podílem cyklistické dopravy klesá podíl vážných dopravních nehod**, proto jsou země jako Nizozemsko a Dánsko pro cyklisty až 5x bezpečnější než třeba „necyklistická“ Itálie. Města s vyšším podílem cyklo dopravy také nemají takový problém s dopravními kolapsy a zácpami. Pod záštitou Evropské cyklistické federace (ECF) vzniklo před dvěma lety v Bruselu sdružení evropských měst, jejichž společným cílem je dlouhodobá podpora cyklistické dopravy. Tzv. **Bruselskou Chartu** již podepsalo na 57 měst, mimo jiné Budapešť, Krakov, Gdaňsk či Mnichov. V současné době se připravuje česká obdoba tohoto mezinárodního sdružení.

Opatření zaváděná v českých podmínkách jsou ale zatím pouze dílčí a realizují se postupně. Je to však běžný postup i v jiných podoborech dopravního inženýrství. I když jednotlivé technické prvky, jako například **cyklopruhy** či **parkování pro cyklisty**, jsou velmi důležité, podle architektů a urbanistů je hlavní výzvou pro česká města **přehodnocení celého pohledu nejen na dopravní**

str. 1(Celkem5)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt:

Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz (tisková mluvčí – k dispozici od 26. 4. 2011)

Ing. Jitka Vrtalová, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz (v termínu 15. – 26. 4. 2011)



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

koordinátor projektu Central MeetBike (3CE343P2)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

system města, ale především veřejný prostor. „*Vnímání potřeb cyklistů musí být zkrátka nedílnou součástí celkového dopravního řešení, jako se tomu postupně děje v celé Evropě*“, podotýká urbanista Tomáš Cach. „*Zástupci samospráv v některých městech se dnes soustřeďují hlavně na dostavbu silniční sítě s tím, že tak bude problém dopravy vyřešen a teprve pak se lze v klidu věnovat dopravě ostatní. To je ale běh na dlouhou trať, mnohdy trvající až 20 let. Potřeby obyvatel jsou však i jiné, než se pohybovat pouze automobilem. Výsledkem je jen hašení požárů. Chybí tu preventivní opatření*“, doplňuje Květoslav Syrový. S tímto názorem souhlasí i další dopravní projektant Zbyněk Sperat: „*Stále tu na všech úrovních přetrvává pasivní dopravní politika, kdy se dopravní návrhy silničních staveb přizpůsobují situaci vzniklé boomem automobilismu. Je třeba se přeorientovat na aktivní politiku a dopravu regulovat a řídit, ne se jí přizpůsobovat.*“

Podle Jaroslava Martinka se můžeme inspirovat v zahraničí: „*Vývoj, kterým prošla při budování svého dopravního systému západní města, dnes označovaná jako cyklistická, měl vždy přibližně stejné fáze. Jak ukazují naše zkušenosti, česká města procházejí naprosto stejným vývojem.*“ Zatímco v západní Evropě trval tento vývoj zhruba posledních 30 let, jinde stačila k vytvoření základní sítě pro bezmotorovou dopravu poloviční doba. Příkladem mohou být německá města, která měla před dvaceti lety výchozí pozici srovnatelnou s ČR, jako například Drážďany či Lipsko. Po sjednocení Německa začala obě města velmi rychle měnit svůj dopravní systém a výsledky jsou dnes viditelné na první pohled.

A právě přenos zkušeností mezi městy čtyř států bývalého východního bloku je **hlavním cílem projektu Central MeetBike**. Česká města budou mít možnost se inspirovat „**German Bicycle Academy**“ (*Fahrradakademie*), která je základem vzdělávacího programu Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy Německa. Ta obsahuje nejen zásady strategického a dopravního plánování, ale i celou škálu konkrétních nástrojů podpory cyklistické dopravy.

Podrobnosti k projektu Central MeetBike, ale i konkrétní příklady z českých měst se představí **dne 19. května 2011** v 9:30 na **Snídani s národním cyklokoordinátorem Jaroslavem Martinkem**, která se bude konat **v pražském centru Bajkazy** na pátešní cyklostezce podél Vltavy. Pro registraci na snídani prosím kontaktujte press servis, příslušné kontakty najdete v patičce tiskové zprávy.

– ENDS –

Doplňující informace:

[Bruselská charta](#) – informace v českém jazyce na www.cyklostrategie.cz

Kontakty:

- Květoslav SYROVÝ, dopravní projektant

☎ 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

- Tomáš CACH, dopravní urbanista

☎ 739 425 891, tomascach@gmail.cz

- Zbyněk SPERAT, dopravní projektant

☎ 608 301 485, zas@email.cz

str. 2(Celkem5)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**
Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt:

Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz (tisková mluvčí – k dispozici od 26. 4. 2011)

Ing. Jitka Vrtalová, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz (v termínu 15. – 26. 4. 2011)



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

koordinátor projektu Central MeetBike (3CE343P2)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

Přílohy:



- **Foto č. 01** – Již jednoduchá opatření pro cyklisty zvýší zájem o pravidelné používání jízdního kola. Foto: Tomáš Cach

str. 3(Celkem5)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**
Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt:

Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz (tisková mluvčí – k dispozici od 26. 4. 2011)

Ing. Jitka Vrtalová, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz (v termínu 15. – 26. 4. 2011)



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

koordinátor projektu Central MeetBike (3CE343P2)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz



- **Foto č. 02** – V Pardubicích se základní systém pro cyklisty začal tvořit již počátkem 90. let, dnes však již nevyhovuje požadavkům některých uživatel. Foto: Jaroslav Martinek

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **název funkce** Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt:

Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz (tisková mluvčí – k dispozici od 26. 4. 2011)

Ing. Jitka Vrtalová, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz (v termínu 15. – 26. 4. 2011)



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

koordinátor projektu Central MeetBike (3CE343P2)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

www.central2013.eu

Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 65 členů v 39 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonska. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a milionů běžných cyklistů. ČR reprezentuje v ECF od roku 2005 Nadace Partnerství, program Greenways. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci.

www.ecf.com



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**
Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt:

Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz (tisková mluvčí – k dispozici od 26. 4. 2011)

Ing. Jitka Vrtalová, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@nakole.cz (v termínu 15. – 26. 4. 2011)