

## **Soulad budování cyklostezek s rozvojovými dokumenty**

Město Uničov započalo s budováním cyklostezek a cyklotras již v roce 1990, kdy vznikly cyklostezky v městském parku. Od roku 2003 je budování nových tras prováděno dle plánovaného záměru, který spočívá ve snaze zajistit bezpečný cyklistický průjezd městem, bezpečné napojení místních částí obce na město s návazností na okolní obce regionu.

Výstavba cyklostezek je plně v souladu s **územním plánem města**.

Budování cyklostezek je prováděno v souladu se schváleným **projektem „Uničov – město bez bariér“** schválené MěZ dne 30.6.2005 usn.č. 16/6 (poslední aktualizace 7.12.2010 Rmě usn.č.UR56/2/2010), který vychází ze zpracované **studie „Řešení cyklistické dopravy v Uničově a místních částech“** z 4/2004 a je plně v souladu se zpracovanou **„Marketingovou strategií rozvoje cyklotras mikroregionu Uničovsko“** z 1/2006. V roce 2010 byla dokončena 3. etapa práce na vyhotovení **„Územní studie stabilizace základní komunikační sítě města Uničova (dopravní generel)“** – zpracovatel UDI MORAVA s.r.o. V rámci 1. etapy (10/2007) byla provedena inventarizace, analýza stavu, byly vytýčeny problémové okruhy a cílové řešení. V 2. etapě (5/2008) byl proveden křížovatkový a směrový průzkum dopravy. V 3. etapě byl zpracován návrh dopravních tras. V současné době se v rámci 1. aktualizace zapracovávají nové trasy obchvatu města do Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, po jejím schválení bude materiál zapracován do územního plánu města Uničova. **Trasy vybudovaných a plánovaných cyklostezek jsou v souladu s tímto dokumentem.**

### **Projekt „Uničov – město bez bariér“:**

Cíle:

- zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení dopravní infrastruktury v obci
- odstranění bariér na dopravní infrastruktuře a rizikového dopravního uzlu
- vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenými schopnostmi pohybu a orientace
- zlepšení vzhledu veřejných prostranství
- naplňování cílů dokumentu "Marketingová strategie rozvoje cyklotras Uničovska"
- naplňování projektu „Řešení cyklistické dopravy v Uničově a v místních částech“
- naplňování cíle stanoveného „Programem rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje“
- budování bezbariérových tras ve městě a okolí

### **Priority cyklistické dopravy stanovené v koncepčním materiálu pro rok 2011-2012:**

- **dokončení zbylého úseku cyklostezky Uničov – Medlov, II. etapa**
- **vybudování cyklostezky Uničov – Újezd**
- **vybudování cyklostezky Uničov – Nová Dědina, II. etapa**
- **vybudování smíšené komunikace pro cyklisty a pěší, spojení cyklostezek vedených ulicemi Dukelská a Hrdinů**

### **Studie „Řešení cyklistické dopravy v Uničově a místních částech“:**

Cíle:

- řešení bezpečného cyklistického průjezdu obcí
- návaznost cyklistické dopravy na okolní obce
- návrh dopravního značení
- vytipování odpočinkových míst

### **Marketingová strategie rozvoje cyklotras mikroregionu Uničovsko:**

Cíle:

- prohloubení rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím cykloturistiky
- růst image regionu – „ráj“ pro cykloturisty
- zlepšování dopravní infrastruktury

Prioritní osy:

- realizace komplexního terénního informačního systému (řešení značení cyklotras a navazujícího informačního systému)
- budování potřebné infrastruktury (oprava a budování dopravní a doprovodné infrastruktury)
- poskytování kvalitních služeb (stravovací, ubytovací, cykloslužby, informační, ...)
- vytváření a nabízení programů (cykloturistické, propagační, ...)

Základními dokumenty, z nichž výše uvedené materiály vychází jsou **„Komplexní program rozvoje města Uničov na roky 2007-2013“** (kapitola 3. Infrastruktura ve městě a místních částech, část 3.3 -Cyklistické stezky); **„Strategie rozvoje mikroregionu Uničovsko“** (analytická část-kapitola 7. Rekreční potenciál regionu, pěší a cyklo turistika; návrhová část priorit 5. Cestovní ruch –budování a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu /cyklostezka je uvedena v přehledu projektů a záměrů obcí mikroregionu/); **„Územní plán města“**; **„Koncepce rozvoje cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje“** (doplnění sítě mezinárodních, dálkových, regionálních a nadregionálních cyklotras na uvedeném území, zlepšení kvality tras a jejich okolí, zvýšit bezpečnost; schválené akce pro Uničovsko – budování okruhu sítě městských cyklostezek); **„Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“** (Cíl 1.1 Podpora budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty –zajištění bezpečnosti cyklistické trasy oddělením od frekventované automobilové dopravy /dobudování cyklostezky je uvedeno v seznamu opatření ORP Uničov/ a **„Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR“** a naplňuje v ní stanovené priority a cíle (Cíl 1.2 Zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu - 1.2.1 Realizace stavebních opatření směřujících k ochraně zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích; Cíl 3.2 Rozvoj cyklistiky v území –vytváření husté navazující sítě cyklotras, Cíl 3.3 Zajištění podpory cyklistiky a zdravého životního stylu - 3.3.5 Budování cyklostezek a cyklotras koncipovat pro víceúčelové užití všech skupin obyvatelstva).

## **Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky**

Budování cyklostezek v regionu je prováděno dle schválené studie **„Řešení cyklistické dopravy v Uničově a místních částech“** z 4/2004 a v souladu se zpracovanou **„Marketingovou strategií rozvoje cyklotras mikroregionu Uničovsko“** z 3/2006 (v prioritní ose č.2 Budování potřebné infrastruktury je cyklostezka uvedena v seznamu navrhovaných opatření).

V rámci regionu má obec Újezd vyhotovenu projektovou dokumentaci na výstavu cyklostezky podél silnice II/444, obce Šumvald a Dlouhá Loučka v současné době zpracovávají projektové dokumentace na výstavu cyklostezek podél silnic II/446 a II/449, které budou napojeny na hranicích katastrů, na již zprojektované cyklostezky města Uničova. **Veškeré práce na PD jsou koordinovány v rámci jednání Svazku obcí mikroregionu Uničovsko.**

V roce 2008 **Město Uničov uzavřelo Smlouvu o partnerství a spolupráci** za účelem vybudování cyklostezky (koordinace postupu, stanovení trasy a harmonogramu přípravy, vypracování společné žádosti o dotace, ...):

- s obcí Medlov (cyklostezka Uničov–Medlov)
- s obcí Želechovice (cyklostezka Uničov–Želechovice) –v roce 2010 vybudováno
- s obcemi Újezd, Mladějovice, Babice a městem Šternberk (cyklostezka Uničov–Šternberk)

V současné době jsou zrealizovány úseky Uničov–Medlov, I. etapa a úsek vedený po k.ú. Medlov, je zbudována cyklostezka Uničov–Želechovice (1,8 km) a vyhotoveny PD ke stavebnímu povolení a vyřešeny majetkoprávní vztahy na pozemky dotčených stavbou na cyklostezku Uničov - Újezd. Výsledkem snahy obcí Uničov, Újezd, Babice, Mladějovice a Šternberk bude podání společné žádosti o dotaci v rámci evropských či státních dotačních programů na realizaci regionální cyklostezky Uničov - Šternberk.

V rámci Svazku obcí mikroregionu Uničovsko již byly vyhotoveny v rámci propagace cyklistické dopravy cyklomapy mikroregionu, 4 nové odpočívky, 16 ks informačních mapových tabulí

s vyznačenými cyklotrasami. Dále byly zrevidovány a přeznačeny stávající cyklotrasy v regionu a vytvořeny 2 úschovny kol. **Celkem bylo do propagace a rozvoje cyklistické dopravy vloženo Svazkem obcí cca 1,5mil.Kč.**

V rámci rozvoje cyklistické dopravy v regionu provedly mimo město Uničov cyklistické stezky na svých katastrech i obce Medlov (Medlov,skalky – Hlivice, r.1998, 940m), (Medlov – Uničov po hranici katastrů, r.2010, 870m), Želechovice (Želechovice – Uničov po hranici katastrů, r.2010, 1089m), Újezd (Újezd – Rybníček, r.2009, 632m).

### **Zkušenosti žadatele s realizací cyklostezek**

Město má velké zkušenosti s budováním cyklostezek. Jejich koncepční výstavbu započalo již v roce 2002. Každým rokem je v rámci rozpočtu města vyčleněna částka na přípravu a výstavbu cyklostezek. **Celkem bylo do rozvoje cyklostezek od roku 2002 vloženo 90,7 mil.Kč, z toho se městu podařilo získat cca 41,4 mil. Kč dotačních prostředků.**

<b>Stežka vede:</b> • podél ulice • po chodníku ulice • podél silnice	<b>Začátek úseku u:</b> • křižovatky s ulicí • křížení s tokem • křížení železnice • objektu	<b>Konec úseku u:</b> • křižovatky s ulicí • křížení s tokem • křížení železnice • objektu	<b>Délka úseku:</b> • (bm)	<b>Výstavba v:</b> • (rok)	<b>Nákladem (výše dotace):</b> • (mil. Kč)
<b><u>Smíšené komunikace pro cyklisty a pěši</u></b>					
V parku	Začátek - městský park	Konec - městský park	205	před 2000	-
Litovelská	U hrušky	U garáží	65	2000	0,3 (0)
Šumperská	U průmyslové zóny	Mohelnická	1015	2002 (I) 2005 (II)	1,5 (0) 4,7 (2,1 –SFDI a 0,9 -OLK)
Litovelská	Hrdinů	Za plynárnou	385	2003	1,4 (0)
Hrdinů	Střední	Litovelská	485	2004	2,4 (1,2 -SFDI)
Generála Svobody	Mohelnická	Jiřího z Poděbrad, U Stadionu	480	2005	3,4 (1,7 -MMR)
Mohelnická	Dukelská	Konec města Uničov	340	2006	2,0 (0,5 –OLK)
Dukelská	Mohelnická	Litovelská	710	2006	4,8 (0)
Střelice	Střelice zač. obce	Střelice - pohostinství	425	2006	2,4 (0)
Brničko	U Oskavy	Brničko „malá strana“	770	2007	4,6 (1,9 –SFDI a 0,9 -OLK)
Staškova, Gymnazijní, Stromořadí, Štemberská	Hrdinů	Brničská	850	2008	9,5 (3,4 –SFDI)
Nemocniční, Olomoucká I	Litovelská	konec města Uničov	835	2008	8,5 (3,1 –SFDI)
Pionýrů	Litovelská	Dukelská	650	2009	8,5 (3,5 –SFDI a 1,0 -OLK)
Olomoucká II	Olomoucká – lokalita nových RD	Konec města Uničov	210	2010	2,3 (1,3 -SFDI a 0,25 –OLK)
<b>Celkem:</b>			<b>7 425</b>		

## Cyklistické komunikace

V území	Městský park	UNEX - křižovatka na Brníčko	950 rekonstr. (715)	před 2000 rek.2008	- rek. 4,8 (4,0 ROP)
II - 449	Parkoviště u supermarketu Hruška	Začátek obce Střelice	1910 (1,35+0,563)	2003 (I) 2006 (II)	5,6 (2,9 –SFDI) 4,3 (2,4 –SFDI)
II - 444	konec města Uničov	Odbočka na Benkov	540	2006	5,4 (0,9 –OLK)
II - 446	konec města Uničov	m.č. Nová Dědina	1635	2008	6,2 (4,7 ROP)
II - 446	konec města Uničov	Konec k.ú. Uničov směr Želechovice	565	2010	8,1 (4,2 –SFDI a 0,6 –OLK)
Celkem:			5 600		

**Celkem:**

**13 025**

### Koncepce budování cyklistických stezek

Město Uničov schválilo záměr vybudování systému cyklostezek spojujících Uničov s místními částmi a s jejich následným prodloužením ke všem obcím regionu, jakož i záměr vybudování páteřního systému smíšených komunikací pro pěší a cyklisty, čímž dojde k vyloučení pohybu cyklistů na silnicích II. třídy městského okruhu a „výpadovek“ z města.

Způsob budování a vedení tras nově vznikajících cyklostezek ve městě i celém regionu lze rozdělit dle svého využití do tří skupin:

- **cyklostezky spojující Uničov s jeho místními částmi a obcemi v rámci ORP Uničov** (nově budované stavební objekty podél silnic II. tříd s živičným povrchem)

Účelem je vyloučení pohybu cyklistů z enormě zatížených silnic II. tříd a zabránění vzniku kolízi mezi cyklisty a motorovými vozidly. Cyklostezky lze svým významem a funkcí zařadit do systému regionálních tras. Mimo zvýšení bezpečnosti cyklistů dojíždějících z místních částí do Uničova do zaměstnání, škol, za kulturou a sportem jsou cyklostezky bezpečnými spojnicemi k značeným regionálním cyklotrasám a tím přispívají k rozvoji cyklotranspory. (př. cyklostezka Uničov- Střelice, cyklostezka Uničov – Nová Dědina, cyklostezka Uničov - Želechovice)

- **cyklostezky spojující obce a významné krajinné prvky v regionu** (nově budované stavební objekty podél silnic II. tříd, železniční trati a vodních toků s živičným povrchem)

Účelem je vytvoření bezpečného spojení obcí a turisticky atraktivních míst v regionu systémem regionálních cyklostezek doplňujících současnou síť značených regionálních a nadregionálních cyklotras a umožnění provozování bezpečné cykloturistiky obyvatelům i návštěvníkům regionu s důrazem na bezpečný rekreační pohyb rodin s malými dětmi. (př. Uničov – Medlov I. /směr Litovelské Pomoraví/, cyklostezka Uničov – Želechovice /návaznost na regionální cyklotrasu č.511/, záměr vybudování cyklostezky Uničov-Dlouhá Loučka – Rešovské vodopády)

- **smíšené komunikace pro cyklisty a pěší v obcích** (nově budované či rekonstruované stavební objekty s povrchem ze zámkové dlažby)

Účelem je vyloučení pohybu cyklistů z nebezpečných, nepřehledných a enormně zatížených komunikací procházejících obcí vytvořením intravilánové sítě bezpečných smíšených komunikací pro cyklisty a pěší spojující významné místa v obci s napojením na plánované vedení extravilánových cyklostezek či cyklotras. (př. páteřní smíšená komunikace vedená Uničovem od S na J, smíšená komunikace procházející místní částí Střelice).



