



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY

www.cyklostrategie.cz

Cyklostrategie 2012 představuje nový pracovní dokument, který shrnuje nezbytné nástroje pro rozvoj cyklistické dopravy v ČR. Aktualizovaná Cyklostrategie 2012, kterou připravuje Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., pod vedením národního cyklokoordinátora, má nahradit současný platný vládní dokument Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy České republiky z roku 2004 (schválený usnesením vlády ČR č. 678 ze 7. července 2004). Aktualizace Cyklostrategie probíhá ve spolupráci se všemi dotčenými ministerstvy, kraji, neziskovými organizacemi i odbornou veřejností.

CÍLE NA NÁRODNÍ ÚROVNI

- Zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech **na 10%** do roku 2015 (v průměru pro celou ČR).
- Snížit úmrtnost cyklistů **o 50%** do 2015 (viz EU).
- Podpořit **cyklistiku jako jeden z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky**, spojené s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.
- Podpořit projekt **Cyklistické akademie**, aneb poskytovat metodickou podporu pro rozvoj cyklistické dopravy ve městech a aglomeracích pod heslem „města krátkých vzdáleností“.
- Podpořit rozvoj cykloturistiky projektem **Česko jede** jako nejdynamičtěji se rozvíjejícímu segmentu aktivní turistiky v ČR, vytvoření nabídky na národní úrovni.

Cyklostrategie 2012



CÍLE NA MÍSTNÍ ÚROVNI

Cyklostrategie vychází ze skutečnosti, že odpovědnost za budování cyklistické infrastruktury mají obce a města, kraje i regiony. Proto jsou další cíle navrženy pro místní úroveň:

- **Zvýšit počet cyklistů**, aneb je třeba usilovat o to, aby v našich městech jezdilo více lidí na kole, aby to bylo bezpečné a lákavé. Je třeba zvýšit podíl cyklistiky v rovinatých městech na přepravních výkonech na 25% do roku 2015.
 - **Vytvořit podmínky pro mobilitu**, aneb najít a odstranit překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy.
 - **Zajistit bezbariérovost na trase**, aneb odstranit místa a úseky s vysokým rizikem dopravních nehod cyklistů.
 - **Vytvořit zázemí v cíli**, aneb zkvalitnit podmínky pro parkování a úschovu jízdních kol.
 - **Realizovat lepší kampaně**, aneb zefektivnit propagaci cyklistiky jak vůči domácím obyvatelům, tak i návštěvníkům pomocí pozitivního marketingu jízdních kol, znovuobjevení potenciálu cyklistiky a jeho důsledcích pro naše zdraví.
 - **Vytvořit zázemí pro odpočinek**, aneb podpořit výstavbu bezpečných cyklotras a doprovodné cykloinfrastruktury, aby bylo kam jezdit ve volném čase a o dovolených a podpořili tak projekt **Česko jede**.
- K dosažení těchto cílů je stanoveno pět priorit, na které navazují cíle a dílčí opatření.

KOMU MÁ CYKLOSTRATEGIE 2012 SLOUŽIT

- **Politikům** na vládní, regionální i místní úrovni, jako nástroj pro komplexní podporu cyklistiky.
- **Projektantům a urbanistům** jako nástroj pro komplexní integraci cyklistické dopravy do územního plánování a do dopravních projektů a projektů ve veřejném prostoru.
- **Úředníkům** na všech úrovních státní správy a samosprávy k účinné a efektivní podpoře cyklistické dopravy.



Cyklostrategie 2012

průběžně mapuje stávající situaci v cyklistice v ČR na všech úrovních (státní, krajské i místní) a současně navrhuje postupy a změny, které mají pomoci naplnit usnesení vlády České republiky i Evropského parlamentu v oblasti udržitelné dopravy, životního prostředí a zdraví obyvatel a zařadit tak Českou republiku mezi cyklisticky vyspělé státy Evropské unie.

Čtyři sféry dopadu cyklistiky

1. Zlepšení mobility a bezpečného pohybu v území
2. Rozvoj cykloturistiky
3. Zlepšení lidského zdraví
4. Ochrana životního prostředí

Cyklostrategie 2012 - struktura jednotlivých priorit a specifických cílů:



1. ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

- 1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty
- 1.2. Výstavba infrastruktury pro cykloturistiku
- 1.3. Zajištění financování cyklistické a cykloturistické infrastruktury
- 1.4. Podpora specifických forem výstavby cyklistické infrastruktury

2. ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- 2.1. Zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu
- 2.2. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

- 3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy
- 3.2. Zefektivnění propagace cyklistické dopravy jako součásti životního stylu
- 3.3. Snižování negativních vlivů dopravy ve městech prostřednictvím aktivní podpory cyklistické dopravy

4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE

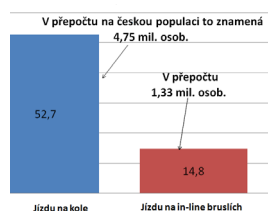
- 4.1. Zajištění metodického a koordinačního vedení produktu Česko jede
- 4.2. Výstavba a provoz portálu www.ceskojede.cz
- 4.3. Marketingová podpora produktu Česko jede
- 4.4. Podpora přeznačení a údržby sítě dálkových cyklotras ČR a tras EuroVelo
- 4.5. Podpora služeb a rozvoj lidských zdrojů v oblasti cykloturistiky

5. PODPORA VÝZKUMU S TÉMATIKOU CYKLISTIKY

- 5.1. Podporovat realizaci aplikovaných výzkumných projektů s cyklistickou tematikou
- 5.2. Průzkumy v oblasti cykloturistiky



Ceskojede.cz



Ministerstvo dopravy

Tento materiál vznikl za podpory Ministerstva dopravy ČR

Kontakt:
Ing. Jaroslav Martinek
jaroslav.martinek@cdv.cz, tel.: 602 503 617

www.cyklostrategie.cz