

PŘEPRAVA OSOB, ZVÍŘAT A NÁKLADU NA JÍZDNÍCH KOLECH

Podklad k jednání 2.7.2010 na MD

Skupiny pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy do silniční legislativy

Jednotlivé druhy přepravy osob, zvířat a nákladu na jízdním kole:

1.a SEDAČKA NA KOLE PŘEDNÍ:

<http://www.nakole.cz/clanky/336-s-detmi-na-kole-1-predni-cyklosedacky.html>

spíše výhody:

- dítě je pod dozorem
- v případě některých druhů kolizí může řidič dítě lépe ochránit (např. vlastním tělem)
- přepravovaná osoba je výše - nižší pravděpodobnost zranění

spíše nevýhody:

- větší dítě může překážet v rozhledu a při řízení kola
- event. možnost zasahování dítěte do řízení
- vysoko posazené těžiště – nesnadná manipulace, kolo je méně stabilní
- při podklouznutí kola padá nejen jezdec, ale i dítě z poměrně velké výšky, navíc dospělý může spadnout na dítě.
- v případě usnutí dítěte - nevhodné ze zdravotního hlediska (páteř)
- dítě nutno velmi dobře připoutat (psychologicky to nemusí být pro dítě příjemné)
- možnost přepravy pouze jednoho dítěte
- váhové omezení (cca 15kg)



1.b SEDAČKA NA KOLE ZADNÍ:

<http://www.nakole.cz/clanky/340-s-detmi-na-kole-2-zadni-cyklosedacky.html>

spíše výhody:

- dítě je částečně pod dozorem
- může být odpruženo, takže posed je to pro dítě pohodlný

spíše nevýhody:

- vysoko a dozadu posunuté těžiště – nesnadná manipulace s kolem při zastavování a rozjezdu, kolo je nestabilní
- při podklouznutí kola padá nejen jezdec, ale i dítě z poměrně velké výšky, navíc dospělý může spadnout na dítě.
- v případě usnutí dítěte a z důvodu malých úhlů rozhledu na dvě strany - nevhodné ze zdravotního hlediska (páteř)
- možnost přepravy pouze jednoho dítěte
- dítě nutno velmi dobře připoutat (psychologicky to nemusí být pro dítě příjemné)
- váhové omezení (cca 15kg)



porovnání s vozíkem

2. VOZÍK ZA KOLEM NÁKLADNÍ / OSOBNÍ:

<http://www.nakole.cz/clanky/341-s-detmi-na-kole-3-privesne-voziky.html>

spíše výhody:

- těžiště je nízko, souprava (kolo + vozík) je stabilnější - při podklouznutí kola se vozík obvykle nezvrhne
- s doplňkovou vlaječkou je vozík dobře viditelný. Psychologie řidičům navíc brání předjíždět vozíky v úzkém profilu a nepřehledném terénu. Při míjení nechávají větší odstup než u samostatně jedoucího kola se sedačkou.
- ve vozíku je dítě chráněno kovovou konstrukcí, takže ani případné převrácení vozíku není pro něj tak riskantní.
- možnost přepravy více dětí
- osoby (děti) jsou ve vozíku obvykle připoutané, mohou být uzavřené (ochrana proti povětrnostním vlivům atd.).
- nejpohodlnější varianta pro delší jízdy

spíše nevýhody:

- nižší přehled o dítěti (dětech)
- souprava je delší (cca 3m) – je třeba počítat s delšími průjezdy křižovatkou apod.
- nutno viditelněji označit jízdní soupravu (kolo + vozík)

v případě střetu s předmětem nebo vozidlem (ze zadu) vyšší pravděpodobnost zranění přepravovaných osob



vozíky nákladní



vozíky osobní



vozíky osobní

3. TRÍKOLKA OSOBNÍ / NÁKLADNÍ (přední / zadní)

spíše výhody:

- těžiště je nízko – vysoce stabilní
- kolo je dobře viditelné, lze dobře označit. Psychologie řidičům navíc brání předjíždět tříkolky v úzkém profilu a nepřehledném terénu. Při míjení nechávají větší odstup - obdobně u vlečených vozíků
- v korbě je dítě chráněno zespodu konstrukcí korby, může být připoutáno. Tříkolky jsou velmi stabilní a je obtížné je převrátit.
- možnost přepravy více dětí dokonce vč. dospělého
- výborný přehled o provozu i o nákladu resp. přepravovaných osobách

spíše nevýhody:

- Vozidlo není tak rychlé – jedná se o pomalejší jízdu především ve městském prostředí
- Horší průjezdný profil a jízdní vlastnosti (rejď). Délka tříkolek je kolem 2m, šířka 80 cm (u Christianii) až 1m (tříkolky se zatáčecími koly).



4. VOZÍČKÁŘI A INVALIDÉ



5. RIKŠA (přeprava osob) – ZADNÍ / PŘEDNÍ vlastnosti obdobné jako u tříkolek



6. JEDNOSTOPÁ NÁKLADNÍ / OSOBNÍ KOLA

Zpravidla dlouhá 2,3-2,5 metru, široká kolem 60cm.

spíše výhody:

- dobrá stabilita (o nižší než u tříkolek, vyšší než sedačky přímo na kole)
- dobrá manévrovatelnost a rychlost (šířka 60 cm)
- dítě je částečně pod dozorem
- pohodlné pro přepravované osoby
- lepší jízdní vlastnosti než nákladní tříkolky

spíše nevýhody:

- při zastavení samo nedrží stabilitu
- ...



7. PŘÍPOJNÁ TYČ



8. KOMBINACE



9. JINÁ

...

Souhrnem:

Faktický stav je ten, že v současné době jezdí v ČR tisíce vozíků a v naprosté většině s tím policie nemá problém (až na občasné přeměrování šířky vozíku).

Statistika nehodovosti na pozemních komunikacích (podklady od Policejního prezidia) pro rok 2009 se bohužel nezabývá nehodami s odlišením účasti cyklistů se sedačkami resp. vozíky, avšak uvádí se spolujezdci. Z celkového počtu 314 evidovaných nehod za účasti při nehodě cyklistů (zaviněno i nezaviněno) je uvedeno jako spolujezdec 13 osob z nichž 9 bylo zraněno lehce a 4 nezraněni.

Z výše uvedeného lze předpokládat následující:

- řidiči jízdního kola jsou zřejmě opatrnější a naopak - pokud řidič jiného vozidla registruje jízdní kolo s vozíkem nebo sedačkou taktéž se pohybuje v jejich blízkosti s větším respektem, tedy opatrněji.
- lze konstatovat můžeme říct, že největší počet nehod mají děti samostatně jezdící, a proto je vhodné ošetřit různá přípojná zařízení pro dětská kola a maximálně je podpořit

Legislativa současná:

Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, PŘÍLOHA 13:

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na PK,

§ 48 odst. 5:

(5) V jiném přípojném vozidle, než které je určeno pro přepravu osob, je přeprava osob, s výjimkou případů podle § 51, zakázána.

§ 58 odst. 6:

(6) Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 800 mm, má na zádí dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádí červeným neoslňujícím světlem.

Návrh novelizace:

Vypustit omezení šířky ze zákona č. 361/2000 Sb. („není širší než 800 mm“) a ujasnit, zda vozíky vyrobené pro přepravu osob vyhovují dle znění § 48 z. 361/2000 Sb.

Odůvodnění: běžný standard v EU, především za rekreačními účely jsou na našem trhu k dostání přípojné vozíky určené pro přepravu osob. Sjednocení.

fotografie nejrozšířenějších druhů přepravy dětí v ČR a zemích EU

Podklady připravili:

Ing. Jitka Vrtalová,	jitka.vrtalova@nakole.cz ,	tel: 603 432 172	NaKole.cz
Ing. Květoslav Syrový	syrovky.k@gmail.com	tel. 731 701 027	KCD MHMP
Ing. arch. Tomáš Cach	tomascach@gmail.com	tel. 739 425 891	KCD MHMP
Ing. Vratislav Filler, PhD.	vrataf@centrum.cz	prahounakole.cz	