



Bike konference 5. 11. 2009, Brno



V rámci sportovního veletrhu „Bike Brno“ se v Brně uskuteční dne 5. listopadu 2009 již tradiční Bike konference. Co na vás čeká? První blok přednášek představí návrhy na legislativní změny související s cyklistickou dopravou a společně s Asociací turistických regionů bude nastíněna představa budoucího marketingového projektu na podporu rekreační cyklistiky, který bude podán v roce 2010 do IOP. V druhém bloku na vás čeká seznámení se s novinkami ve světě samotných kol. Dozvíte se o systému Bike sharing, o různých typech městských kol, a také si jako úřad budete moci koupit služební kola za zvýhodněné ceny.

Bližší informace:

www.cyklostrategie.cz/akce/

Workshop ke Greenway Železná opona - 9. 12. 2009, Šopron, Maďarsko

Přípravný regionální workshop k rozvoji udržitelné turistiky v Zeleném pásu a podél greenway Železná opona se dle propozic Evropské komise uskuteční pro naši střední část Zeleného pásu (ČR, Maďarsko, Německo, Chorvatsko, Slovinsko, Rakousko) v maďarské Šoproni dne 9. prosince. Greenway Železná opona (Iron Curtain Trail), která skýtá velký potenciál zejména pro cykloturistiku, se má s podporou Evropské komise stát třináctou stezkou evropské sítě dálkových cyklotras Eurovelo. Workshop je určen zástupcům místních a regionálních samospráv, destinačních managementů a medií. Registrace proběhne v říjnu formou on-line formuláře.

Další info na: daniel.mourek@ecn.cz
nebo tel. 274 816 727.

Příprava marketingové produktu „Česko jede“

Asociace turistických regionů (ATUR) společně s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., a agenturou CzechToursim a dalšími partnery připravují do Integrovaného operačního programu (IOP) projekt pod názvem „Česko jede“.

Podání se plánuje na léto 2010. Na Bike konferenci budou prezentovány první analýzy a ideje budoucího projektu. Turistický potenciál naší republiky je obrovský. Za poslední tři roky bylo do cyklostezek investováno asi 1,5 miliardy Kč. V roce 2003 bylo u nás pouze 350 km cyklostezek, dnes jich je asi 1 500 km. K tomu je potřeba připočítat tradici ve značení cyklotras a rozšiřování sítě certifikovaných zařízení pod označením Cyklisté vítáni. Turistické regiony a oblasti zatím ale neumí využít potenciál, který jim cyklistika nabízí, málo se klade důraz na specifika, která naleznete jen v Česku. Mapy a propagační materiály ještě umíme vyrobit, ale absolutně je podceňován význam internetu. Zde mají regiony ještě velké rezervy. Měly by se také vytvořit nabídky, komplexní balíčky, zaměřené na cílové skupiny, například rodiny s dětmi, terénní nebo dálkové cyklisty. Zde by se nabízelo jen to co opravdu je, konkrétní cíle, ne jen vyznačené silnice.



V tomto směru již pracuje neformální skupina, která ve spolupráci s Asociací turistických regionů připravuje velký projekt, který bude hodný celé České republiky. Úkolem bude propojit osvědčené cyklistické regiony s těmi, které na svou „slávu“ teprve čekají. Ta se ale nerodí ze dne na den. Nejlepší reklamou je spokojený návštěvník, který po své návštěvě předá osobní doporučení, že je zde pěkně a dobře se tady jezdí na kole.

Státní fond dopravní infrastruktury - významný zdroj financí

Nezbytnou součástí naplňování vizí jsou samozřejmě finance. Hlavním poskytovatelem dotací na rozvoj cyklistické dopravy z oblasti státní správy je Státní fond dopravní infrastruktury.

SFDI poprvé přispěl na výstavbu cyklostezek v roce 2001 ve výši pouhých 12,0 mil. Kč, kdy podpořil 7 akcí. Od té doby se situace značně změnila. Každým rokem se podpora neustále zvyšovala - v roce 2005, kdy bylo podpořeno 30 projektů, dosáhla téměř 90,0 mil. Kč. V roce 2006 bylo ze SFDI podpořeno již 44 projektů a na jejich realizaci bylo vynaloženo 107 mil. Kč, v roce 2007 poskytl fond příspěvek na 36 akcí v limitní výši 114 mil. Kč. V roce 2008 bylo z rozpočtu SFDI financováno 68 akcí týkajících se výstavby a údržby cyklistických stezek ve výši 259,748 mil. Kč. Celkem tak bylo v letech 2001-2008 podpořeno 242 akcí ve výši 671,731 mil. Kč. Nicméně rok 2009 předčil veškerá očekávání, neboť z rozpočtu SFDI byly podpořeny cyklostezky ve výši 436,059 mil. Kč. Pro rok 2010 jsou v rozpočtu SFDI navrženy další finanční prostředky.

Nové cyklotrasy v Krkonoších

Správa Krkonošského národního parku (KRNAP) zvažuje vytvoření nových cyklotras. Návrhy na jejich vedení má přes zimu projednat pracovní skupina KRNAPu. „Slibuji si od toho, že slušným cykloturistům nabídneme v příštím roce nové cyklotrasy, například od Krkonošovy snídaně na Voseckou boudu. O dalších trasách budeme jednat,“ řekl ředitel KRNAPu Jan Hřebačka.

Ze světa www

www.cyklostrategie.cz

Jedná se o společné stránky Ministerstva dopravy ČR a Centra dopravního výzkumu, v. v. i., které mají za cíl sumarizovat informace o cyklistice, aby mohly sloužit jako průvodce její podpory v České republice. Naleznete zde základní informace o Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR. Dále se dozvíte o různých tématech spojených s propagací cyklistiky (cyklodoprava, rekreační cyklistika, samospráva, cyklistická infrastruktura, finance, statistické údaje, širší kontext). Pro návštěvníky stránek jsme připravili také informace o výzkumných projektech z oblasti cyklistiky a také několik pozitivních příkladů z českého prostředí. Rovněž zde můžete najít seznam akcí, které jsou spojeny s propagací cyklistiky.

Bližší informace:

www.cyklostrategie.cz/akce/

www.cyklokonference.cz

V týdnu od 26. do 30. 5. 2009 proběhla v Královéhradeckém kraji národní cyklokonference. Dva dny nabitě zajímavými prezentacemi a další dny poznávání rekreačních i městských cyklostezek byly zakončeny tiskovou konferencí za účasti dvou ministrů - ministra pro místní rozvoj Rostislava Vondrušky a ministra dopravy Gustáva Slamečky. Podrobnosti k jednotlivým přednáškám a další zajímavosti lze stáhnout na www.cyklokonference.cz v části stáhněte si.

O zaslání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Česká republika má svého cyklokoordinátora



O tom, kdo má v kompetenci cyklistiku, její rozvoj i podporu, se vedlo již mnoho diskusí na úrovni obcí, krajů i státní správy. Zastahuje totiž do několika resortů, jež by ji měly společně podporovat. To byl zřejmě jeden z důvodů, proč ministr dopravy Gustáv Slamečka jmenoval v červnu tohoto roku koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v České republice. Stal se jím Ing. Jaroslav Martinek, vedoucí oblasti nemotorové dopravy Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a zpracovatel Strategie cyklistické dopravy v ČR, kterou schválila svým usnesením vláda v roce 2004. Položili jsme mu pár otázek:

Jaké jsou vaše cíle?

Mým cílem je analyzovat a odstraňovat překážky rozvoje cyklistické dopravy. A těch je u nás dost.

Proběhly nějaké změny v souvislosti s vaším jmenováním?

Jsem stále zaměstnancem CDV, nezměnil jsem ani kancelář ani telefon. V souvislosti s novou funkcí, která vyžaduje spolupráci se širokou škálou lidí na různých místech a o různých tématech, si teď vytvářím pracovní tým odborníků, pro přípravu návrhů změn, které by měly podpořit rozvoj cyklistiky systémově. Svůj pracovní tým i některé záměry bych chtěl představit na BIKE konferenci v Brně.

Jak chcete s lidmi komunikovat?

Rád bych podchytil podněty zdola a současně pokládám za důležité informovat všechny zainteresované o tom, co se v oblasti cyklistiky děje. Proto také vznikl tento newsletter. Měl by přinášet informace o odborných akcích, možnostech financování cyklistických projektů a přípravě nových legislativních návrhů, ale třeba také příklady úspěšných řešení, a to i ze zahraničí, abychom nemuseli nové věci vymýšlet vždy nanovo.

Rakouská kampaň pro podporu cyklistiky inspirovala Čechy

V rámci Pan-evropského programu (PEP) pro dopravu, zdraví a životní prostředí a ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, dopravy, životního prostředí a zdravotnictví, Prahou a nevládními neziskovými organizacemi se v září konal v Průhoních mezinárodní workshop Bezpečná a zdravá pěší a cyklistická doprava ve městech.

Jeho cílem bylo podpořit významné činitele v oblasti dopravy, zdravotnictví a životního prostředí, představitele, aby rozvíjeli strategie a opatření k podpoře pěší a cyklistické dopravy ve městech a vytvářeli přátelská města k pěším a cyklistům. Workshop je součástí štafety, kterou česko přejalo z Nizozemí dle Amsterodamské deklarace k dopravě, životnímu prostředí a zdraví. Také proto zde byly prezentovány úspěšné zkušenosti z Nizozemí a dalších zemí s rozvinutou nemotorovou dopravou.

Pro účastníky z ČR byly inspirativní zkušenosti ze zahraničí, nejvíc asi celonárodní rakouská kampaň na podporu cyklistické dopravy, která je postavená na snižování emisí CO₂. Její důležitou součástí je zapojení důležitých osobností veřejného života včetně samotného ministra, jehož úřad kampaň inicioval. Tyto zkušenosti by rád v Čechách využil národní koordinátor cyklistické dopravy Jaroslav Martinek, který hned na místě reagoval: „Podobnou kampaň bychom v Čechách také potřebovali, a tak hned po konferenci požádáme prostřednictvím Ministerstva dopravy o vaše zkušenosti.“



Ministerstvo životního prostředí ČR, které PEP organizovalo představilo svá dvě nová služební městská kola v zelené barvě.