

2.18. Cyklostezka z Komořan na Zbraslav, Praha 12

Základní informace: 10. 5. 2007 byla završena několik let trvající snaha zajistit kvalitní propojení na jižní okraj Prahy podél pravého břehu Vltavy. To se podařilo výstavbou přes dva kilometry dlouhého nového úseku cyklotrasy A 2 z Komořan na Zbraslav.



Prodloužení navazuje na provozovaný úsek cyklotrasy A 2 vedený po pravém vltavském břehu z centra přes Podolí, Braník, Modřany ke komořanské železniční zastávce. Odtud vede ve stopě původní cesty nová komunikace s asfaltovým povrchem v prvním úseku se jedná o zklidněnou komunikaci (zóna s omezením rychlosti na 20 km/h) s výhybnami, což umožňuje dopravní obsluhu přilehlých pozemků. Za posledním užívaným pozemkem (cvičiště pro psy) navazuje novostavba stezky (pro chodce a cyklisty se společným provozem) vedená převážně po příhodně širokém náspu železniční trati č. 210, od které je oddělena plotem. Poslední úsek stezky vede po rekreační louce a u prvních domů se připojuje na původní asfaltovou komunikaci (ulice Závist).



Frekventovaná komunikace Komořanská



Mapa se zákresem

Původně projektově zvažovaná stopa původní rybářské cesty u řeky byla definitivně opuštěna po povodních roku 2002. Vhodnost tohoto rozhodnutí byla v následujících letech několikrát potvrzena zvýšením hladiny Vltavy, která pěšinu opakovaně zaplavila. Prodloužení cyklotrasy A 2 vyřešilo velmi nepříjemný úsek, který ještě nedávno znamenal nepohodlnou jízdu po rybářské pěšině a vltavské navigaci nebo velmi nepříjemnou cestu přes kopec po frekventované Komořanské ulici, která navíc slouží jako by-pas chybějícího Pražského okruhu.

Délka 2,04 km; z toho stezka 1,58 km, Šířka: 3 m (cyklostezka), resp. 4 m, Povrch: asfalt.

