

Celostátní soutěž Cesty městy

– zklidňování dopravy ve městech a obcích ČR

Obecně o soutěži:

Cílem soutěže je popularizace zklidňování dopravy a kultivace dopravního prostoru ve městech a obcích České republiky. V dlouhodobém horizontu je usilujeme také o zlepšení podmínek pro využívání šetrných forem dopravy (pěší doprava, cyklistika). Dalšími cíli jsou:

- upozornit na problémy spojené s dopravou v našich sídlech
- propagovat a ocenit kvalitní a šetrná dopravní řešení, která se mohou stát inspirací pro další obdobné projekty
- přispět k zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zvláště těch nejzranitelnějších (chodců a cyklistů)
- vytvořit databázi vzorových řešení dopravy a veřejných prostorů ve městech a obcích ČR.

Podrobnější informace o soutěži včetně aktuálních termínů i kompletní databáze všech dosud posuzovaných řešení je k dispozici na: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/cestymesty>.

Co je zklidňování dopravy:

Zklidňování dopravy jsou opatření, kterými se již od sedmdesátých let minulého století snaží vyspělé země zvýšit bezpečnost a celkovou kvalitu života ve městech a obcích. Soutěž Cesty městy pak poukazuje na příklady dopravních řešení, která respektují nejen jízdu motorových vozidel, ale i pohyb a setkávání chodců, prostor pro cyklisty, parkování nebo zásobování. V praxi to obvykle znamená zúžení jízdních pruhů pro automobily a naopak rozšíření chodníků, posílení zeleně nebo vymezení zvláštních pruhů pro cyklisty.

Termíny:

únor	vyhlášení příjmu přihlášek do aktuálního ročníku soutěže
konec května	uzávěrka pro odeslání přihlášky do soutěže
červenec	hodnocení projektů
Evropský týden mobility (září)	vyhlášení výsledků aktuálního ročníku a předání cen vítězům

Pro koho je soutěž určena:

Soutěže se mohou účastnit obce, sdružení obcí, mikroregiony, města nebo městské obvody a části z celé České republiky.

Předmět soutěže:

Do soutěže je možné přihlásit realizovaná dopravní řešení zaměřená na zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění veřejného prostoru či optimalizaci uspořádání automobilové, cyklistické, pěší a veřejné dopravy. Podmínkou účasti je jejich uvedení do provozu v období do čtyř let před uzávěrkou příjmu přihlášek a příznivý vliv na životní prostředí v okolí.

Kategorie:

- **bodová řešení** (např. úpravy křižovatek, řešení zastávek MHD, přechodů pro chodce, přejezdů pro cyklisty, jednotlivé prvky zklidňování dopravy - ostrůvky, vyvýšené plochy, vysazené plochy... apod.)
- **liniová řešení** (např. komunikace pro chodce a cyklisty, rekonstruované komunikace s prvky zklidňování dopravy, liniová opatření preference MHD - vyhrazené pruhy... apod.)
- **plošná řešení** (např. příklady řešení pro tuto kategorii: dopravně zklidněné zóny - „tempo 30“, obytné zóny..., organizace dopravy v klidu, koncepční řešení podpory a rozvoje pěší, cyklistické a veřejné dopravy apod.)

Kritéria:

- **přínos řešení pro obyvatele** (jak řešení ovlivnilo bezpečnost provozu, jak přispělo k lepšímu sladění hromadné, individuální automobilové, cyklistické a pěší dopravy, jak se zlepšily podmínky pro pohyb/pobyt chodců a cyklistů, jaké další pozitivní dopady má řešení na každodenní život obyvatel a životní prostředí)
- **širší souvislosti řešení** (vazba na širší koncepci, strategii, návaznost na další etapy, způsob vyhodnocení úspěšnosti řešení po jeho realizaci, způsob zapojení a informování veřejnosti)
- **návrh a realizace řešení** (jaká je technická, funkční a estetická úroveň řešení, jaká je úroveň řemeslného zpracování)
- **inspirativnost a originalita řešení** (do jaké míry a v čem je řešení originální a inspirativní pro jiná města, obce)

Partneři:

Generálním partnerem soutěže je společnost Škoda Auto, záštitu nad ní již tradičně poskytl Ministerstvo dopravy ČR prostřednictvím oddělení BESIP. Dalšími partnery soutěže jsou Národní síť Zdravých měst ČR, Svaz měst a obcí ČR a společnosti 3M Česko a Regionservis. Hlavním mediálním partnerem je již tradičně měsíčník Moderní obec.