

## 8.ročník (2009): příklady soutěžních řešení

### Zastávky MHD

#### Praha: tramvajová zastávka Husinecká



*původní stav*

**Původní stav:**

Úzké nástupní ostrůvky, které nebyly schopny pojmout množství nastupujících a vystupujících.

Cestující MHD a chodci na přechodech byli ohrožováni rychle jedoucími vozidly.



*současný stav*

**Řešení zahrnuje:**

- zvýšení, rozšíření a prodloužení nástupních ostrůvků
- zřízení ochranného ostrůvku před přechodem pro chodce
- zvýšení plochy vozovky podél nástupních ostrůvků
- rekonstrukce přilehlých chodníků



#### Plzeň-Slovany: modernizace komunikační sítě

Kvůli stísněným podmínkám byla tramvajová zastávka „Krejčíkova“ na Koterovské ulici přemístěna. Na severní straně je přístup ke střední škole a k nákupnímu centru zabezpečen zpomalovacím prahem výšky 18 cm.

Intenzita automobilové dopravy je zde 15 500 vozidel za den.



#### prémie 85.000 Kč

**Přínos úprav:**

- zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu
- zvýšení rychlosti a plynulosti veřejné dopravy

Autobusové zastávky na Francouzské ulici byly upraveny do podoby tzv. **zastávkových zátek**. To znamená, že v místě zastávky je zřízen střední dělicí ostrůvek, který zneumožňuje ostatním vozidlům objíždět autobus stojící v zastávce.



Intenzita automobilové dopravy zde činí cca 8 000 vozidel za den.

— generální partner — — oficiální zástita — — mediální partner — — partneři —

