

8.ročník (2009): příklady soutěžních řešení

Komunikace pro cyklisty

Jihlava: lávka pro pěší a cyklisty

Původní stav:

Před realizací projektu byli cyklisté i chodci směřující do obchodně rekreační zóny nuceni využívat komunikace s intenzivní automobilovou dopravou.



Řešení zahrnuje:

Vybudování lávky pro pěší a cyklisty, která je součástí radiální cyklotrasy RO4 vycházející centra města a propojující významná sportovní střediska (zimní stadion, Sokol, tenisové kurty, Vodní ráj...), školy, autobusové nádraží a železniční stanici Jihlava-město.

Prostějov: cyklostezka Rejskova ulice

V roce 2004 byl zpracován Generel cyklistické dopravy města Prostějova, který slouží jako hlavní koncepční podklad při budování cyklostezek. Od roku 1997 se ve městě podařilo zrealizovat téměř 15 km nových stezek, které propojují centrum města s místními částmi a okolními obcemi.



Přínos úprav:

S ohledem na zvyšující se intenzitu a automobilového provozu je nezbytné zajistit větší bezpečnost cyklistů. Po vybudování cyklostezky v Rejskové ulici došlo k odklonu cyklistické dopravy z frekventovaných komunikací (Kostelecká ul. a ul. Vápenice).



Původní stav:

Rejskova ulice je spojnicí mezi místním nádražím a centrem města. Komunikace byla ve špatném technickém stavu, bez vymezení prostoru pro cyklistickou dopravu.

Řešení zahrnuje:

- nový chodník pro pěší
- vybudování cyklostezky
- terénní a sadové úpravy
- nové veřejné osvětlení



— generální partner — — oficiální zástita — — mediální partner —

partneři