

8.ročník (2009): příklady soutěžních řešení

Komunikace pro cyklisty

Praha: cyklistické pruhy na Vršovické ulici

Nové pruhy pro cyklisty na Vršovické ulici vznikly jako pražský pilotní projekt integrace cyklistů v hlavním dopravním prostoru na stávající městské třídě. Cyklopruhy jsou směrově orientovány a vedeny ve vozovce napravo od jízdních pruhů pro motorová vozidla. V částech ulice s charakterem zklidněné městské třídy je cyklopruh veden mezi jízdním pruhem a podélným stáním u chodníku, v extravilánovějším prostředí u Vršovického nádraží pak souběžně se dvěma jízdními pruhy pro motorová vozidla.



Součástí řešení jsou i další prvky cyklistické infrastruktury

Nepřímé levé odbočení pro cyklisty (tzv. "tah koněm")

Bezpečnější forma levého odbočení na frekventovaných a vícepruhových komunikacích.

Cyklista jede zároveň před konec křižovatky a zde se zařadí do čela zprava přicházející komunikace.



Cyklostopa (cyklopiktokoridor)

Cyklostopa v délce 300 m navazuje na stávající vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, ukončený v místech, kde realizace nebyla možná z důvodů nedostatečných šířkových poměrů.



Vyhrazený prostor pro cyklisty

Prostor pro cyklisty je umístěn v čele jízdního pruhu na světelných křižovatkách. Cyklistům umožňuje předřazení se před ostatní vozidla. Na zelenou pak vyjíždějí do křižovatky jako první.



Přímý průjezd cyklistů jízdním pruhem pro pravé odbočení motorových vozidel

Je vyznačen před křižovatkou s ulicí U Vršovického nádraží ve směru z centra. Cyklista tak není nucen projíždět dlouhý úsek mezi dvěma pruhy vozidel, ale zůstává při pravé straně vozovky.



— generální partner — — oficiální zástita — — mediální partner — — partneři —