

8.ročník (2009): příklady soutěžních řešení

Zklidněné komunikace

Šternberk: rekonstrukce Jívavské ulice

Původní stav:

Vozovka byla působením těžké dopravy silně poškozena - nacházely se zde trhliny, místní koleje a vytlačená asfaltová směs do krajů vozovky.

Také chodníky byly ve velice špatném stavu, chyběly bezpečnostní bezbariérové prvky.



původní stav



parkovací zálivky



zúžení vozovky na vjezdu do města

Řešení zahrnuje:

- opravu povrchu vozovky silnice I/46
- zúžení vozovky
- vybudování ochranných ostrůvků pro levé odbočení a v místech přechodů pro chodce
- rekonstrukci chodníků a přechodů pro chodce
- výstavbu nových parkovacích zálivů
- vybudování nové cyklostezky v části ulice
- vysazení nové zeleně
- bezbariérovou úpravu veškerých pěších tras

zvláštní cena ministra dopravy



Kadaň: dopravní zklidnění průtahu (5.a 7. etapa)

Původní stav:

Typický příklad komunikace navržené s čistě technickým přístupem bez zohlednění urbanistických dopadů. Původní dvoupruhová komunikace byla šířkově předimenzována; celková šířka byla 13m.



Značná šířka vozovky umožňovala při nedodržování rychlostních limitů předjíždění téměř v celé délce průjezdné komunikace.



Řešení zahrnuje:

- zřízení středního dělicího pásu
- rekonstrukci přechodů a jejich nasvícení
- vybudování souběžné cyklostezky
- rekonstrukci chodníků
- výsadbu nové zeleně
- optické odlišení zálivů autobusových zastávek kamennou dlažbou

— generální partner — — oficiální zástita — — mediální partner — — partneři —

