

8.ročník (2009): příklady soutěžních řešení

Zklidněné zóny

Slaný: plošné zklidnění dopravy

Původní stav:

Dopravní provoz v lokalitě V Ráji probíhal v režimu „obytná zóna“. Přednost na křižovatkách byla řešena dopravním značením. Často docházelo k překračování povolené rychlosti.



Realizované změny:

V lokalitě V Ráji byly odstraněny dopravní značky upravující přednost v jízdě a byla zde zřízena zóna 30 s předností zprava. Podobné dopravní řešení bylo použito i v nově vybudované čtvrti Na hrášku.



Přínos úprav:

V obytných čtvrtích se podařilo vytvořit „sdílený prostor“, ve kterém se řidiči a ostatní účastníci provozu navzájem respektují. Pravidlo pravé ruky přineslo zvýšení pozornosti řidičů a snížení rychlosti vozidel.



Organizace dopravy

Bílovec: odlehčení dopravy v centru města

Řešení zahrnuje:

- vybudování 4 záchytných parkovišť na okrajích městské památkové zóny (bylo získáno celkem 92 parkovacích míst včetně míst pro ZTP)
- zpoplatnění parkování v historickém jádru města
- úprava veřejné zeleně a osazení stojanů na kola



síť nově vybudovaných parkovišť



zvláštní cena časopisu Moderní obec



— generální partner — — oficiální zástita — — mediální partner — —

— partneři —