

Vláda České republiky přijala usnesením vlády č. 678 ze dne 7. července 2004 Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy České republiky (dále jen „Cyklostrategie“). Následně tato informace byla potvrzena ve vládním usnesení ČR ze dne 3. ledna 2007 č. 15 k Informaci o realizaci plnění úkolů a opatření uvedených v Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy České republiky.

Rozvoj cyklistické dopravy vychází rovněž ze základního strategického dokumentu v oblasti dopravy, Dopravní politikou České republiky pro léta 2005-2013, schválenou usnesením vlády č.882 ze dne 13.7.2005, a to v rámci specifického cíle 4.5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“.

Cyklistika je vnímána jako integrální součást dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort místního rozvoje). Během posledních několika málo let přestává být pouze individuální záležitostí a plynule přechází do městského i regionálního plánování, koexistuje s dalšími druhy dopravy a přirozenou cestou vznikají nároky uživatelů na dopravní prostor a odpovídající vybavení. Cyklistika jako forma dopravy není menšinovým trendem, ale alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu při pohybu v městském prostředí a částečně řeší i dopravní obsluhu v regionech. Propojení cyklistické infrastruktury formou městských sítí cyklostezek a regionálních sítí cyklotras umožňuje současně plynulý pohyb cyklistů i cykloturistů. Cykloturistika se tak výrazně projevuje i v městském prostředí. Městské cyklotrasy nás mohou dovést bez dopravní zácpy a kolapsů na silnicích do historického jádra města, do městských parků, rezervací, rekreačních oblastí, na koupaliště apod.

Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má ve světě stoupající tendenci a v mnoha zemích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

Základním cílem Cyklostrategie je podpora výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury. K dosažení tohoto cíle vede mnoho cest, která jsou v dokumentu uvedeny ve struktuře priorit - cíl - dílčí opatření. Vzhledem k tomu, že jednotlivé priority zahrnují široké spektrum specifických problémů, úkoly Cyklostrategie musí být řešeny mezioborově ve vzájemné koordinaci jednotlivých rezortů.

V letech 2007 – 2008 byla pak Cyklostrategie koordinována především Ministerstvem dopravy ČR, které zadalo implementaci Cyklostrategie Centru dopravního výzkumu, v.v.i. a dále pak prostřednictvím koordinace tří výzkumných úkolů spojených s tématikou cyklistiky. Opatření ostatních resortů jsou plněna pomocí běžných postupů a procedur ministerstev. Jedná se pak zejména o Ministerstvo pro místní rozvoj a její příspěvkové organizace Agentury CzechTourism s tématikou cykloturistiky a Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zdravotnictví s tématikou osvěty. Spojovacím článkem naplňování celé Cyklostrategie je Ministerstvo dopravy ČR.

Významným bodem v naplňování Cyklostrategie je spolupráce Ministerstva dopravy ČR s krajskými samosprávami a to prostřednictvím koordinační, metodické a konzultační činnosti, která byla realizována prostřednictvím evropského projektu BYPAD-Platform (podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.4). Efektivní spolupráce probíhala rovněž s místními samosprávami, státními příspěvkovými organizacemi, nevládními neziskovými organizacemi, privátním sektorem apod. Spolupráce všech těchto subjektů je základním předpokladem pro fungující a výkonný systém podpory cyklistické dopravy v České republice.

Předpokládáme, že úspěšným naplněním cílů Cyklostrategie dosáhneme minimálně čtyř efektů:

- **Zvýšení mobility v území, efekt bezpečnosti**
 - zabezpečuje resort dopravyPotenciál cyklistické dopravy bude možné využít díky novým stezkám, které přispějí k většímu využívání jízdního kola na každodenních cestách za prací, do škol, za nákupy a službami či v rámci trávení volného času.
- **Rozvoj cykloturistiky v území**
 - zabezpečuje resort místního rozvojeTrh cykloturistiky přinese alternativu formou udržitelného rozvoje cestovního ruchu, který je vhodný ke zpomalení tempa a zvýšení intenzity prožívání turistických zážitků. Podpora cyklistiky umožní vznik pracovních míst v různých oblastech služeb. Atraktivní cykloturistická nabídka prohloubí zájem o jednotlivé turistické regiony České republiky.
- **Zlepšení lidského zdraví**
 - zabezpečuje resort zdravotnictvíKaždodenní jízda na kole je vynikající prevencí proti civilizačním chorobám. Nedostatek pohybu je jedním z hlavních rizikových faktorů srdečně-cévních nemocí.
- **Ochrana životního prostředí**
 - zabezpečuje resort životního prostředíBezpečná síť cyklotras může být podnětem pro přemístění osobní dopravy na krátké vzdálenosti z individuální automobilové dopravy. To má významný vliv na snížení emisí hluku, plynů a částic ohrožujících lidské zdraví i plynů porušujících globální klimatickou rovnováhu.

STRUKTURA DOKUMENTU CYKLOSTRATEGIE

Úkoly Cyklostrategie jsou strukturovány do čtyř základních priorit a jim odpovídajících cílů:

1. Rozvoj cyklistiky jako rovnocenného prostředku dopravní obsluhy území
 - CÍL 1.1. Vytváření podmínek pro výstavbu cyklistické infrastruktury
 - CÍL 1.2. Zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu
 - CÍL 1.3. Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému.
 - CÍL 1.4. Posílení výzkumu, výchovy, vzdělávání a osvěty k podpoře cyklistiky.
2. Rozvoj cyklistiky pro posílení cestovního ruchu;
 - CÍL 2. 1. Vytváření podmínek k podpoře cykloturistiky.
 - CÍL 2. 2. Využití cykloturistiky pro obnovu venkova.
 - CÍL 2. 3. Příprava čerpání finančních prostředků z Evropské unie.
3. Rozvoj cyklistiky pro posílení ochrany životního prostředí a zdraví;
 - CÍL 3.1. Regulace a podpora cyklistiky z pohledu ochrany (environmentálně) cenných území (zvláště chráněných).
 - CÍL 3.2. Rozvoj cyklistiky v území.
 - CÍL 3.3. Zajištění ekologické výchovy, vzdělávání a osvěty a dalších osvětových programů k podpoře cyklistiky a zdravého životního stylu.
4. Zajištění koordinace s dalšími resorty a subjekty.
 - CÍL 4.1. Zajištění a koordinace vědy a výzkumu.
 - CÍL 4.2. Zajištění udržitelného plánování a koordinace monitoringu.
 - CÍL 4.3. Zajištění a koordinace propagace.

CÍL 4.4. Zajištění a koordinace vzdělávání a osvěta.

CÍL 4.5. Zajištění aktualizace legislativy a koordinovaná aplikace.

Tomuto schématu odpovídá uspořádání jednotlivých dílčích cílů cyklostrategie. Informace o jejich naplňování jsou dále uvedeny dle odpovídajících priorit. V rámci každého cíle je uveden jeho obecný popis, náplň dílčích cílů a dosažený pokrok v oblasti jednotlivých dílčích cílů. Dokument je uzavřen stručným doporučením dalšího postupu.