



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1

www.cyklostrategie.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA – 4. května 2010

Čeští odborníci čerpali švýcarské zkušenosti jak podporovat domácí cestovní ruch

Dvacet českých odborníků na cyklistiku absolvovalo koncem dubna šestidenní stáž u švýcarské organizace [SchweizMobil](#). Jejím cílem bylo seznámit se se švýcarským modelem podpory domácího cestovního ruchu, který je pro Českou republiku velmi inspirativním řešením. Propojuje všechny druhy bezmotorové dopravy do jednoho informačního a organizačního systému při zapojení státu, kantonů, obcí, turistických regionů a privátního sektoru. Odborníci z Nadace Partnerství, která stáž v rámci grantu česko-švýcarské spolupráce organizovala, spolu se zástupci krajů, turistických regionů a týmem národního cyklokoordinátora, chtějí švýcarské zkušenosti s propracovaným systémem značených tras i turistickou nabídkou přenést do Čech. Spolu s Asociací turistických regionů ČR (ATUR) připravují projekt s pracovním názvem Česko jede, na který chtějí ještě letos získat finanční podporu z Integrovaného operačního programu (IOP).

„Ve Švýcarsku vytvořili kolegové z nadace SchweizMobil unikátní systém propojení národních sítí stezek pro pěší, cyklisty, in-line bruslaře a malou vodní turistiku. K tomu má dobré podmínky i Česká republika, proto jsme se přišli zblízka podívat, jak jednotný systém značení, propagace, marketingu a prodeje služeb a produktů na těchto stezkách funguje,“ říká Juraj Flamik, koordinátor programu Greenways Nadace Partnerství. Projekt sloužící k přenosu zkušeností ze Švýcarska do Čech, ale i zpět, začal šestidenní stáží českých expertů na cyklistiku. Během ní se dvacítko Čechů seznámila při několika workshopech s tím, jak funguje systém pod názvem SchweizMobil, který spravuje stejnojmenná nadace, její hlavní partneři a spolupracující organizace. Odborný program pod střechem byl doplněn exkurzí v terénu na kolech i pěšky. Češi se také na kolech zúčastnili akce [slowUp](#) – velkého festivalu pohybu, kterého se letos na kolech, kolečkových bruslích nebo na vozíčkách zúčastnilo v oblasti tří jezer (3-LACS) přes padesát tisíc cyklistů, bruslařů i vozíčkářů. Projekt česko-švýcarské spolupráce bude pokračovat na podzim v Čechách za účasti zástupců SchweizMobilu. Švýcarské zkušenosti se tak dostanou k širší skupině odborníků podporujících domácí turistiku.

„Stejně jako se domácí cestovní ruch řeší na třech úrovních v Čechách, i ve Švýcarsku spolupracují subjekty na místní, krajské (kantonální) a národní úrovni. Model SchweizMobil však přinesl zásadní změnu. Národní organizace Schweiz Tourismus propaguje přesně ty stezky, které kantony značí a které pak cestovní kanceláře prodávají domácím i zahraničním turistům. Vše se efektivně podporuje a přináší kvalitní služby návštěvníkům a příjmy místním podnikatelům,“ říká Daniel Mourek, koordinátor programu Greenways z Nadace Partnerství. „Švýcaři řeší na kantonální (krajské) nebo národní úrovni jen to, co nelze řešit na úrovni místní. Při vytváření systému značení i konkrétní nabídky spolupracují všechny tři úrovně – to je to, co je pro Švýcarsko typické,“ dodává. Nadace SchweizMobil přitom hraje roli koordinátora všech partnerů. Našla také podporu u úředníků na ministerstvu v odboru Poklidné dopravy (Pozn. orig. název Langsamverkehr), řeší provázanost všech druhů dopravy a především návaznost na tu veřejnou - což je tzv. intermodalita.

str. 1 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1

www.cyklostrategie.cz

Základem SchweizMobilu je síť tras vzájemně provázaná v asi pěti stech místech, která jsou napojena na systém veřejné dopravy – vlaky, lodě, lanovky či autobusy - umožňující kombinaci jednotlivých druhů dopravy. Systém tak umožňuje vytvářet nabídky pro turisty ze Švýcarska i ze zahraničí. Další výhodou sítě turistických tras je jednotné národní značení a to jak pro pěší a cyklisty, tak například pro in-line bruslaře, vodáky i handicapované. Systém je vybudován jako vizuální „skládačka“, která se vzájemně doplňuje, umožňuje rozlišit systém tras od lokálních až po národní a lze na ni navázat dalším specializovaným značením například pro rodiny s dítětem v cyklopřívěsu. Po jedné z nabízených cyklo a pěších tras si Češi vyzkoušeli na vlastní kůži včetně návaznosti na veřejnou dopravu.

Své místo si ve Švýcarsku našli i projektanti cyklistické dopravní infrastruktury. Nejen Bern, ale i Zurich a Luzern je utvrdili v tom, že za málo peněz lze hodně udělat. „Švýcaři totiž dokáží velmi úspornými opatřeními vhodně regulovat dopravu tak, aby pohyb po městě byl bezpečný a pohodlný. V případě cyklo dopravy často postačí velmi jednoduchá řešení, která v první řadě upozorňují na prostor, ve kterém se lidé na jízdních kolech běžně pohybují a vyskytují“ říká Tomáš Cach, dopravní urbanista z pražské Komise pro cyklistickou dopravu. Nyní jsou švýcarská města přívětivá především pro tzv. poklidnou dopravu a to se odráží v kvalitě života. Jsou to klidná města i za běžného pracovního dne. „Součástí většiny hlavních městských komunikací jsou cyklistické pruhy v hlavním dopravním prostoru a zvýraznění pohybu křížovatkou. Stezku jsem snad kromě území kolem řek ve městech neviděl ani jednu. Překvapila nás některá velmi jednoduchá řešení, která v první řadě upozorňují na prostor, ve kterém se cyklisté běžně pohybují a vyskytují. Když podobná opatření navrhneme v našem veřejném prostoru, vedou k nepochopení ani ne tak ze strany veřejnosti, ale především ze strany našich konzervativních kolegů,“ říká Květoslav Syrový dopravní projektant z pražského DIPRA. Dalším zásadním prvkem městské mobility je Velostation na hlavním nádraží v Bernu, kterou Češi také navštívili. Denně plně vytižený cykloterminál Velostation je zajímavým spojením služby úschovy kola před nasednutím na vlak se servisem kol. Tento nezbytný prvek dopravní infrastruktury zde navíc našel pracovní uplatnění pro několik handicapovaných lidí. Vše se daří díky promyšlené koncepci prostoru a jeho dopravní obsluhy. Bez toho je výrazné zlepšení podmínek cyklo dopravy téměř nemožné.“ shodují se oba.

„Nápadů a dobrých příkladů, které bychom mohli využít pro podporu cyklistiky, jsme načerpali opravdu dost. Teď nás čeká práce doma, abychom získané zkušenosti využili pro podporu cyklistiky a cykloturistiky. Česko také potřebuje kvalitní nabídku pro cykloturisty na národní úrovni. To je to, co bychom měli spolu s ATURem a partnery v krajích připravit, abychom do Čech přitáhli i cyklisty ze zahraničí, jako to udělal SchweizMobil. Chybí nám koordinace sítě tras, jejich efektivní propojení s veřejnou dopravou a hlavně společný silný marketing s využitím internetu,“ říká Jaroslav Martinek. „Švýcarský systém je velice propracovaný a pokud jej budeme aplikovat v Česku, tak se dobře zapojíme do evropského systému mezinárodních EuroVelo tras, který k nám může přivést hodně zahraničních cyklistů,“ dodává.

Systém SchweizMobil původně budovali nadšenci z Velolandu. Díky jazykové roztříštěnosti a velkému množství kantonů (ve Švýcarsku je jich 26) trvala jednání k vytvoření SchweizMobilu několik let. Úspěchy se dostavily až po několika letech, kdy se do SchweizMobilu postupně podařilo zapojit všechny klíčové partnery. Ani v Čechách to nebude hned, ale Češi v realizaci doufají: „Stejně jako nám život přivál tu příležitost připravit a podat projekt, doufám, že nám život přivane příležitost ho v Česku realizovat,“ uvedl k tomu při závěrečném setkání Juraj Flamik.

str. 2 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

Kontakty:

- Daniel MOUREK, Nadace Partnerství, ☎ 736 747 361, daniel.mourek@ecn.cz

- Aleš HOZDECKÝ, ATUR, ☎ 737 224 567, a.hozdecky@mu.turnov.cz

- Květoslav SYROVÝ, projektant, ☎ 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

Přílohy: fotografie ze stáže českých odborníků na cykloturistiku ve Švýcarsku:

Foto č. 0340 – Juraj Flamik a Luboš Kala z Nadace Partnerství si prohlížejí švýcarské značení
(Foto Jitka Vrtalová)

Foto č. 06 – Součástí stáže českých odborníků byla i vyjížďka na kolech do terénu Velolandu
(Foto Radka Žáková)

Foto č. 03 - Velostation v Bernu na hlavním nádraží nabízí servis kola v době jeho střežené úschovy.
(Foto Radka Žáková)

Foto č. 01 - Cyklisté na jedné z hlavních komunikací v Bernu mají k dispozici 3 vyhrazené pruhy v hlavním dopravním prostoru, auta jen dva (Foto Radka Žáková)

Foto č. 0679 - Švýcarská intermodalita v praxi - u hlavního nádraží v Lucernu najdete parkovací plochy pro kola, střežené koloviště i parkovací stání aut pro sdílenou dopravu
(Foto Jitka Vrtalová)

Odkazy:

- www.schweizmobil.org - internetové stránky nadace **SchweizMobil**

- www.slowup.ch – brána na stránky všech akcí **slowUp** ve Švýcarsku

- http://picasaweb.google.cz/foto.tomas.cach/BernJarniCyklodopravniCH_201004# - fotogalerie s komentáři dopravního projektanta Tomáše Cacha - fotografie z návštěv Bernu zachycují inspirující dopravní řešení zejména pro cyklisty

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Nadace Partnerství je nejvýznamnější česká nadace podporující projekty udržitelného rozvoje ve všech regionech České republiky. Od roku 1991 podpořila formou nadačních příspěvků ve výši přes 213 milionů korun už na 2 383 projektů nevládních neziskových organizací, škol, obecních úřadů i jednotlivců. Společně s pěti sesterskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Polsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership for Sustainable Development.

www.nadacepartnerstvi.cz



EuroVelo, síť dálkových evropských cyklotras - je tvořena 12 hlavními trasami s celkovou délkou více 66.000 kilometrů, z nichž je v současnosti na 45.000 km již vyznačeno. Trasy EuroVelo jsou vedeny především po existujících či plánovaných regionálních a národních cyklotrasách. [Trasy EuroVelo](#) jsou označeny bílým číslem v kruhu žlutých hvězdiček na tmavě modrém čtvercovém podkladě.



str. 3 (Celkem3)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar