



Cyklokonference je realizována prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Cyklokonference je také spolufinancována z prostředků Zlínského kraje.

TISKOVÁ ZPRÁVA - 31. května 2011

Konference věnovaná cyklistům začíná dnes v Uherském Hradišti

Na 200 účastníků letošní cyklokonference se sjelo do Uherského Hradiště, aby zde jednali o budoucí podobě cyklistické dopravy u nás. Zástupci státní správy, reprezentanti českých měst i odborníci na cyklistickou dopravu se zúčastní maratonu přednášek, kulatých stolů a odborných exkurzí, které ve Zlínském kraji potrvají až do pátku 3. června 2011.

Během konference bude představena Uherskohradištská charta, která je novou iniciativou pro otevření našich měst cyklistické dopravě.

Zahájení cyklokonference se zúčastnili národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Gustav Slamečka a zástupci měst, které společně iniciovali vznik Uherskohradištské charty.

„Letošní národní cyklokonference se po čtyřech letech opět vrací na Moravu,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. První dva dny v Uherském Hradišti (31. 5. - 1. 6. 2011) jsou věnovány cyklistické dopravě ve městech. „Město Uherské Hradiště bez nadsázky patří cyklistům a klademe si za čest, že se cyklokonference koná právě u nás,“ řekl během slavnostního otevření starosta Uherského Hradiště pan Květoslav Tichavský. Po skončení první části konference se účastníci přesunou do Velkých Karlovic na Vsetínsku. Zde pokračuje série přednášek a odborných exkurzí, které se zaměří na témata spojená s rekreační cykloturistikou.

Největší česká odborná konference, která v minulých letech otevřela nová témata v cyklistické dopravě i cykloturistice (jako například financování cyklistické infrastruktury, legislativní změny ve prospěch cyklistů, reforma značení), je v letošním roce součástí mezinárodního projektu Central MeetBike. Kromě výměny zkušeností mezi městy a regiony České republiky se tak naskytá možnost využít německého know-how.

Účastníky konference přivítal ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) Gustav Slamečka. Podle něj je investice do cyklistické dopravy důležitou a nedílnou součástí celkové dopravní infrastruktury. SFDI v uplynulých letech finančně podporoval výstavbu cyklostezek, v roce 2010 dosáhl celkový objem více než 183 mil. Kč. „Výměna zkušeností na konferencích tohoto typu významně přispívá k efektivnímu a cílenému směřování podpory rozvoje cyklistické dopravy, a to nejen Státním fondem dopravní infrastruktury,“ uvedl Slamečka.

Na cyklokonferenci bude také slavnostně podepsána Uherskohradištská charta. „Jde především o to, aby města, která se hlásí k aktivní podpoře cyklistické dopravy, vzájemně sdílela své zkušenosti. Podepsání charty je motivací i závazkem ke konkrétním krokům,“ popisuje účel dokumentu Martinek.

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Cyklokonference je realizována prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Cyklokonference je také spolufinancována z prostředků Zlínského kraje.

K podpisu charty se svým podpisem připojilo 13 zakládajících měst z celkem 9 krajů ČR, mimo jiné Uherské Hradiště nebo Pardubice. „V Uherském Hradišti cítíme jako povinnost zabezpečit lidem bezpečné, rychlé a komfortní cestování po městě,“ hovoří o důvodech připojení k chartě starosta Tichavský a dodává: „Jsme přesvědčeni, že připojení dalších měst k Uherskohradištské chartě přispěje k naší vzájemné spolupráci a hlavně k tomu, aby cyklistická doprava nestála na konci zájmu, nýbrž byla přinejmenším rovnocenná ostatním způsobům dopravy.“ S tím souhlasí i náměstek primátorky Pardubic Martin Bílek: „V Pardubicích jsme se rozhodli začít cyklisty skutečně rozmazlovat. To, že cyklistická doprava je jednou z priorit rozvoje města, vyjadřujeme právě podpisem Uherskohradištské charty.“

Jak Uherské Hradiště, tak i Pardubice jsou zapojeny do projektu Central MeetBike. S využitím německých zkušeností realizují obě města v následujících třech letech řadu opatření pro cyklisty. V Uherském Hradišti se tak objeví například nové vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty nebo parkovací dům pro kola. Město Pardubice zase v rámci projektu zřídilo nové pracovní místo pro cyklokoordinátora, tedy oficiálního zástupce města, který v rámci své práce zajišťuje koordinaci činností, které vedou k rozvoji cyklistické dopravy a rekreace.

Na úrovni státu nebyla a dosud není samostatná organizace věnující se podpoře a koordinaci cyklistiky. Po téměř dvou letech ode dne, kdy jej do funkce národního cyklokoordinátora jmenoval ministr dopravy, představil Jaroslav Martinek účastníkům konference svůj tým. Je to otevřené uskupení aktivních odborníků z celé ČR. Tým národního cyklokoordinátora se zabývá širokým spektrem témat od politické podpory, přes legislativu, technická řešení, ekonomické dopady a její činnost zahrnuje i osvětu a marketing, vše s využitím již ověřených zahraničních zkušeností. Jeho členové jsou specialisté v jednotlivých oblastech, většinou s mezioborovým přesahem. Jsou rozptýleni na různých místech v Česku, avšak vzájemně v neustálém kontaktu a kromě úkolů na národní cyklostrategii v rámci projektu Central MeetBike se věnují dalším činnostem souvisejícím s podporou cyklistiky v ČR.

– ENDS –

Přílohy:

- **Kontakty**
- **Text Uherskohradištské charty**
- **Seznam signatářských měst Uherskohradištské charty** (chartu podepsalo již 13 měst, připojení Přerova je otázkou několika dní).
- **Náhled Uherskohradištské charty** (ve 3D zobrazení)
- **Tým národního cyklokoordinátora** - představení

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Cyklokonference je realizována prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Cyklokonference je také spolufinancována z prostředků Zlínského kraje.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



www.cdv.cz

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

www.central2013.eu

Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 65 členů v 39 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonska. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a milionů běžných cyklistů. ČR reprezentuje v ECF od roku 2005 Nadace Partnerství, program Greenways. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci.



www.ecf.com

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

