



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

TISKOVÉ PROHLÁŠENÍ - 16. listopadu 2009

Vytváření podmínek pro cyklisty na Ministerstvu dopravy ČR

Vzhledem k tomu, že se již nyní, ještě před dokončením, novináři zajímají o nově budovanou infrastrukturu pro cyklisty před Ministerstvem dopravy (MD), rád bych uvedl alespoň základní informace o tom, jak celá záležitost vznikla, s jakým cílem, jak probíhala a jak bude dokončena.

Prvotní impuls k vytvoření vhodné dopravní infrastruktury pro cyklisty vzešel od občanského sdružení Plzeňsko na kole, jehož cílem je zlepšovat podmínky pro cyklisty zejména v oblasti parkování. Zástupci sdružení se rozhodli věnovat ministrovi nový tzv. tulipánový cyklostan, protože u budovy ministerstva dosud žádný stojan na kola nebyl. Typově výrazný [tulipánový stojan](#) splňující po vhodné instalaci podmínky pro bezpečné zaparkování kola převzal ministr Slamečka na tiskové konferenci v závěru Národní cyklokonference konané letos v květnu. Již [při přebírání v Hradci Králové](#) ministr uvedl, že chce vytvořit na Ministerstvu dopravy podmínky pro cyklisty a o totéž chce požádat i další kolegy z vlády.

Při následném řešení vhodného umístění stojanu bylo na doporučení Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu provedeno i vyznačení příjezdu pro cyklisty dopravním značením. Jde o bezpečné a přímé napojení od nových stojanů pro jízdní kola před budovou MD na nábreží Ludvíka Svobody na páteřní cyklotrasu A2. Základním principem opatření je zobousměrnění jednosměrné ulice pro jízdní kola tak, aby cesta ke stojanům či od nich byla v libovolném směru komfortní a přímá, bez nutnosti cca 200 metrů dlouhé zajížděky. Poslední úpravy prostoru před MD proběhnou v nejbližších dnech.

K zajištění vhodných podmínek pro cyklisty je ještě potřeba vytvořit odpovídající zázemí v budově ministerstva v podobě šaten se sprchami. Teprve pak bude možné toto řešení považovat za úplné. Vždy je totiž třeba vyřešit tři problémy:

- 1) cyklistickou infrastrukturu umožňující kvalitní napojení budovy pro příjezd i odjezd
- 2) vhodné parkoviště s kvalitními stojany na kola
- 3) zázemí pro cyklisty – šatny pro převléknutí a uložení cyklistické výbavy (přilba, obuv ad.)

Komplexní řešení Ministerstva dopravy je u nás první vlaštkou, ale v zahraničí jsou podobná řešení cyklistické infrastruktury u veřejných budov běžná. V Berlíně stezky dokonce [propojují celou vládní čtvrť](#), kde sídlí většina ministerstev vč. úřadu kancléřky. Na stezky navazují parkoviště pro kola, mnohdy dokonce krytá. Také v Bruselu vede hodně využívaný pruh pro cyklisty na [Schumanovo náměstí](#), kde sídlí Evropské komise. Evropským úředníkům je tu k dispozici zhruba 300 služebních kol. Z našich ministerstev má služební kola pokud vím zatím jen Ministerstvo životního prostředí.

Komplexní přístup ministerstva dopravy k cyklistům, který inicioval pan ministr Slamečka, oceňuji jako příklad hodný následování.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



str. 1 (Celkem1)

*Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR***

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar