



PRŮBĚŽNÁ ZPRÁVA - AKTIVITA AG0812

ANALÝZA MOŽNOSTÍ VYUŽITÍ PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ, POZEMKOVÝCH ÚPRAV A STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ EU PRO CYKLISTIKU - II. ETAPA

PROJEKT VaV MD - CG723-071-120

**STANOVENÍ PRINCIPŮ A METOD ROZVOJE
CYKLISTICKÉ DOPRAVY A INFRASTRUKTURY**

LEDEN 2009

Projekt je realizován v rámci Národního programu výzkumu 2007 – 20011 MD ČR (č. CG723-071-120).

PODPROGRAM - Rozvoj infrastruktury a dopravní obsluhy území

TEMATICKÝ OKRUH - Rozvoj dopravních cest, cyklistické a pěší dopravy

DÍLČÍ TÉMA - Vytváření principů, metod, standardů rozvoje infrastruktury cyklistických stezek

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU VaV

1. **Identifikační kód úkolu:** MD č.: CG723-071-120
2. **Zadavatel (“poskytovatel dotace”):** Ministerstvo dopravy ČR
Pověřený pracovník: Ing. Václav Krumphanzl
3. **Projektový tým realizace projektu VaV - CG723-071-120:**
Centrum dopravního výzkumu
Nadace partnerství
České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
4. **Řešitelský tým projektu VaV - CG723-071-120:**
Martinek Jaroslav Ing. - Centrum dopravního výzkumu
Kala Luboš Ing. - Nadace partnerství
Čarský Jiří Ing., Ph.D. - České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
5. **Předmět řešení celého projektu VaV - CG723-071-120**
Předmětem řešení projektu je vypracování komplexně orientovanou metodiku, stanovující principy a metody rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury, které by přispívaly ke zvyšování bezpečnosti dopravy.
6. **Předmět řešení dílčí aktivity AG0812:**
Analýza možností využití protipovodňových opatření, pozemkových úprav a operačního programu Zemědělství pro budování cyklistické infrastruktury v ČR - II.etapa (detailní zmapování situace v min. 20 lokalitách realizovaných, plánovaných nebo potenciálních cyklostezek)
7. **Celková doba řešení projektu VaV - CG723-071-120:**
1.4.2007 - 30.06.2011
8. **Doba řešení dílčí aktivity AG0812:**
1.1.2008 - 31.12.2008

OBSAH

SHRNUTÍ	4
1 METODIKA SBĚRU DAT O ŘÍČNÍCH STEZKÁCH	5
1.1 VÝCHODISKA	5
1.2 NÁVRH OBECNÉ METODIKY	6
1.3 PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVĚŘOVANÝCH VODNÍCH TOKŮ	7
2 PROVĚŘOVANÉ KORIDORY PRO ŘÍČNÍ STEZKY	8
2.1 BEČVA, VSETÍNSKÁ A ROŽNOVSKÁ BEČVA	8
2.2 BĚLÁ (PŘÍTOK KLADSKÉ NISY)	11
2.3 BEROUNKA	12
2.4 BÍLINA (BĚLA)	14
2.5 BLANICE (PŘÍTOK OTAVY)	16
2.6 BLANICE (PŘÍTOK SÁZAVY)	18
2.7 BLŠANKA	19
2.8 BOBRAVA	20
2.9 BOTIČ	21
2.10 BYSTRICE (PŘÍTOK CIDLINY)	22
2.11 BYSTRICE (PŘÍTOK MORAVY)	23
2.12 CIDLINA	25
2.13 DĚDINA (ZLATÝ POTOK)	26
2.14 DESNÁ (DIVOKÁ DESNÁ) (PŘÍTOK MORAVY)	27
2.15 DOUBRAVA	28
2.16 DŘENICE	30
2.17 DYJE, RAKOUSKÁ A MORAVSKÁ DYJE	32
2.18 HANÁ, VELKÁ A MALÁ HANÁ	35
2.19 CHOMUTOVKA	35
2.20 CHRUDIMKA	36

SHRNUTÍ

V návaznosti na získané poznatky z předchozího období byla v průběhu roku 2008 aktivita AG0812 zaměřena na možnost využití konkrétních koridorů podél vodních toků pro vedení cyklistických tras a budování cyklistických stezek. V rámci zpracování byla pozornost zaměřena zejména na dokončené, probíhající a připravované projekty cyklistických stezek a tras vedených podél vodních toků (dále jsou označovány také jako říční stezky), na návrhy doplnění dílčích připravovaných úseků tak, aby dohromady vytvořily souvislý bezpečný koridor pro nemotorovou dopravu, a na zcela nové návrhy dalších koridorů, které by posílily možnosti pro nemotorovou dopravu v dalších regionech.

Pro dosažení koncepčního přístupu k dané problematice byla nejprve zpracována obecná metodika, která stanovila jednotný přístup k popisu a hodnocení potenciálních říčních stezek. Protože je obsáhlý průzkum cyklistického potenciálu velké části říčních koridorů prováděn zřejmě poprvé, lze očekávat, že se metodika s přibývajícemi poznatky a zkušenostmi může v dalších letech ještě částečně měnit (při zachování stejných hlavních principů).

Při hledání vhodných koridorů pro říční stezky bylo jako podkladu použito seznamu přibližně 100 nejdelších a nejvodnatějších toků na území České republiky (včetně těch, které jsou horními toky vodnatých řek v sousedních zemích). Tento seznam byl výběrově doplněn ještě o další vodní toky, které vykazují příznivý průběh v terénu nebo které složením dvou toků umožňují propojit významné cyklistické koridory. Při hodnocení nebyly ve snaze o objektivní přístup preferovány potenciální říční stezky vhodné pro rekreaci ani pro obslužnou cyklistiku. Celkový seznam hodnocených vodních toků je uveden v části věnované metodice. V roce 2008 bylo prověřeno prvních 20 vodních toků ze seznamu.

V následujících letech se předpokládá, že bude hodnocení rozšířeno především o podrobný průzkum plánovaných protipovodňových opatření (zejména ochranných hrází), které by se mohly stát vhodnými koridory pro segregovanou nemotorovou dopravu.

1 METODIKA SBĚRU DAT O ŘÍČNÍCH STEZKÁCH

1.1 VÝCHODISKA

Říčními stezkami jsou pro potřeby této metodiky nazývány cyklistické stezky (trasy), které jsou vedeny z větší části své délky podél vodních toků (větších potoků a řek) a spojují sídla a turistické cíle na jejich březích.

Vodní toky představují jeden ze základních přirozených liniových koridorů pro vedení cyklistických stezek a tras, protože s výjimkou svého horního toku většinou nedosahují velkého spádu, a umožňují tak jízdu i méně fyzicky zdatných cyklistů po doprovodných stezkách. Prakticky každá řeka představuje díky svému přírodnímu prostředí vhodný koridor pro vedení rekreační cyklistické stezky a v hustě osídlených územích jsou tyto koridory často vhodné i pro pravidelné dojíždění na kole za každodenními cíli.

Plánování a výstavba cyklistických stezek podél potoků a řek mají ovšem určitá specifika, mezi která patří především cenný přírodní charakter území (i uprostřed průmyslové oblasti představuje řeka a její okolí poslední útočiště pro faunu a flóru), občasné změny břehových partií způsobené činností vody, často vysoká hladina spodní vody (mokřady) a přehrady a sevřená údolí lemovaná strmými nebo skalnatými břehy, kde je trasování stezek omezeno nebo zcela vyloučeno.

I přes výše uvedená omezení jsou cyklistické trasy vedené podél vodních toků základem páteřní i regionální cyklistické sítě v cyklisticky vyspělých evropských zemích a do určité míry je na říčních stezkách postavena i páteřní cyklistická síť České republiky. Cyklistické stezky (trasy) vedené podél řek lze přitom díky přirozenému charakteru vodních toků plánovat v podstatě dvojím způsobem:

- jediná řeka jako spojnice horské oblasti (cyklistické hřebenovky) a dálkové stezky představované mořským pobřežím nebo vodním tokem, do kterého řeka ústí (Labe, Vltava, Ostravice, Bílina...)
- dvě nebo více řek s blízkými prameništi, které vytvářejí spojovací síť mezi dálkovými stezkami souběžnými s významnějšími řekami (Lužická Nisa-Kamenice, Sázava-Svratka-Chrudimka-Doubrava, Úhlava-Řezná, Jizera-Kwisa, Úterský potok-Manětínský potok...)

Popsaný druhý způsob využití řek pro vedení spojovacích cyklistických stezek může být v některých případech nahrazen pouze jedinou řekou, která má od svého pramene stezku prodlouženou k jiné blízké významné řece (Odra k Moravě, Cidlina k Jizeře, Smědá k Jizeře, Výrovka k Sázavě, Moravská Sázava k Tiché Orlici...).

Z předešlého členění i geomorfologie krajiny v České republice vyplývá, že ne všechny řeky jsou pro vedení cyklistických stezek stejně vhodné. Málo vhodné jsou především řeky, které protékají intenzivně obhospodařovanou venkovskou krajinou bez atraktivních cest a cílů a dobrých návazností na svém horním toku. Vedení cyklistických stezek je problematické také v případě horních toků řek, které pramení ve vysokých nadmořských výškách a mají v těchto oblastech příliš velké převýšení nebo dokonce tvoří vodopády (Labe, Úpa, Úhlava, Bělá...).

Přestože výstavba cyklistických stezek vedených podél řek obecně nepatří k nejlevnějším, i z tohoto hlediska existují mezi vodními toky na území České republiky značné rozdíly. Některé řeky protékají s výjimkou krátkých úseků na horním toku především širokým údolím nebo rovinou s občasou možností výhodného využití koruny protipovodňových hrází (Labe, Morava, Loučná, Lužická Nisa, Opava, Kyjovka, Radbuza, Olše, Romže...), zatímco jiné jsou ve značné části toku sevřeny do obtížně prostupných údolí (doplněných někdy o přehradu), kde by budování standardní pobřežní cyklistické stezky bylo velmi technicky i investičně náročné (Vltava, Berounka, Sázava, Doubrava, Jihlava...). Přesto ve většině případů existuje i podél těchto řek alespoň pěší turistická stezka nebo nesouvislá síť polních cest, kterých je možné využít přinejmenším jako přírodě blízkou stezku pro terénní cyklisty (singltrek) nebo je doplnit například o samoobslužné přivozy či u menších toků o brody (případně visuté lanové lávky), které umožňují průjezd s častým střídáním břehů. Zvláštní pozornost je přitom třeba věnovat zejména řekám, které protékají chráněným územím nebo jsou turisticky vyhledávané pro svůj nenarušený přírodní charakter (Berounka, Sázava, Dyje, Morava, Jizera, Kamenice, Divoká Orlice...). Specifickým problémem je také průjezd po obslužných komunikacích podél vodárenských nádrží s vyhlášeným pásmem hygienické ochrany (Malše, Chrudimka, Svratka...), průjezd loveckými

oborami (Vltava, Moravice, Chrudimka...) a průjezd územím s koncentrovanou chatovou zástavbou, která často zabírá celý prostor na dně říčního údolí až do těsné blízkosti vodního toku (Berounka, Sázava, Dyje...).

Výstavba cyklistických stezek podél vodních toků na území České republiky dosud často probíhá nekoordinovaně a nesouvisle a jsou plánovány pouze krátké úseky říčních stezek, které leží například na území jednoho kraje či svazku obcí (Olšava, Olše, Sázava, Svratka, Svitava, Radbuza, Lužnice...). V současné době navíc neexistuje ucelená databáze vhodných říčních koridorů ani rozpracovaných a plánovaných říčních stezek, která by zohledňovala i některé specifické související projekty (například plány na výstavbu o obnovu protipovodňových hrází). Z tohoto důvodu byla pro účely sběru dat o říčních koridorech a cyklistických stezkách vypracována níže uvedená metodika.

1.2 NÁVRH OBECNÉ METODIKY

V rámci mapování vhodných koridorů proběhne sběr informací o realizovaných, plánovaných a potenciálních říčních stezkách. Shromažďována budou data s následující strukturou:

Struktura dat		
Kategorie	Sledované údaje	Popis
1. Identifikace vodního toku (vodních toků)	A. Název toku	Oficiální a další běžně užívané názvy vodního toku.
	B. Délka toku	Přibližná délka toku (údaje z různých zdrojů se mohou lišit).
	C. Pramen	Přibližné označení místa pramene a jeho nadmořská výška.
	D. Ústí	Přibližné označení místa ústí a jeho nadmořská výška, název recipientu.
	E. Převýšení	Výškový rozdíl mezi ústím a pramenem vodního toku.
	F. Správce	Název správce vodního toku.
2. Charakteristika turistických cílů a říční stezky	A. Turistické cíle	Turistické cíle a skryté atraktivity v blízkosti vodního toku.
	B. Trasa stezky	Návrh vedení trasy říční cyklistické stezky včetně uvedení návazností na další cyklistické koridory.
	C. Délka stezky	Přibližná délka navržené říční stezky.
	D. Územní příslušnost	Názvy krajů ČR a států, kterými navrhovaná stezka prochází.
3. Charakteristika úseků říční stezky	A. Vymezení úseku	Vymezení úseku říční stezky pomocí názvů jeho začátku a konce (případně i s uvedením říční kilometráže).
	B. Popis úseku	Stručný popis charakteru úseku z hlediska terénu, průjezdnosti pro cyklisty, bezpečnosti, protipovodňové ochrany, problémových míst, ochrany přírody apod.
	C. Stav přípravy a realizace	Realizovaný, plánovaný nebo potenciální úsek říční stezky, investor nebo jejich sdružení.
	D. Odhad nákladů	Skutečné nebo plánované náklady na výstavbu úseku říční stezky.
	E. Využitelnost úseku	Zhodnocení využitelnosti říční stezky z hlediska pravidelné (obslužné) a rekreační cyklistiky.
	F. Postoje dotčených institucí	Zhodnocení postojů partnerů, dotčených institucí a obcí k výstavbě úseku říční stezky.

Sběr dat bude probíhat:

- terénním šetřením – tímto způsobem budou zjišťovány zejména údaje o jednotlivých projektech a úsecích říčních stezek včetně jejich fotodokumentace.
- šetřením „od stolu“ – tímto způsobem budou zjišťována zejména základní identifikační data o vodních tocích, existujících a potenciálních stezkách a data o využitelnosti a návaznosti stezek na další cyklistické koridory.

1.3 PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVĚŘOVANÝCH VODNÍCH TOKŮ

- Bečva, Rožnovská a Vsetínská Bečva
- Bělá (přítok Kladské Nisy)
- Berounka
- Bílina
- Blanice (přítok Otavy)
- Blanice (přítok Sázavy)
- Blšanka
- Bobrava
- Botič
- Bystřice (přítok Moravy)
- Bystřice (přítok Cidliny)
- Cidlina
- Dědina
- Desná (přítok Moravy)
- Doubrava
- Dřevnice
- Dyje a Moravská Dyje
- Haná, Malá a Velká Haná
- Chomutovka
- Chrudimka
- Jevišovka
- Jihlava
- Jizera
- Kamenice (přítok Jizery)
- Klabava
- Kocába
- Křinice
- Kyjovka (Stupava)
- Labe
- Litava (Cézava)
- Litavka
- Loděnice
- Lomnice
- Loučka
- Loučná
- Lučina
- Lužická Nisa
- Lužnice
- Malše
- Mandava
- Mastník
- Metuje
- Morava
- Moravice
- Moravská Sázava

- Mrlina
- Mže
- Nežárka
- Novohradka
- Odra
- Odava
- Ohře
- Oleška
- Olšava
- Olše
- Opava
- Orlice, Divoká a Tichá Orlice
- Oskava
- Oslava
- Ostravice
- Otava
- Ploučnice
- Radbuza
- Rakovnický potok
- Rokytka
- Rokytná
- Rolava
- Romže (Valová)
- Sázava
- Skalice
- Smědá
- Stěnavá
- Stropnice
- Střela
- Svatava
- Svitava
- Svratka
- Šlapanka
- Teplá
- Tmava
- Třebovka
- Třebůvka
- Úhlava
- Úhlavka
- Úpa
- Úslava
- Úterský potok
- Vlára
- Vltava
- Volyňka
- Výrovka
- Želetavka
- Želivka

2 PROVĚŘOVANÉ KORIDORY PRO ŘÍČNÍ STEZKY

2.1 BEČVA, VSETÍNSKÁ A ROŽNOVSKÁ BEČVA

Délka toku: 121 km (Bečva 62 km, Rožnovská Bečva 36 km, Vsetínská Bečva 59 km)
Prameny: Čarták – 870 m n. m. (Vsetínská Bečva), Vysoká – 910 m n. m. (Rožnovská Bečva)
Soutok: Valašské Meziříčí (288 m n. m.)
Ústí: Tovačov (195 m n. m.) do řeky Moravy

Převýšení: 675 m (Vsetínská Bečva), 715 m (Rožnovská Bečva)
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Rožnov pod Radhoštěm – skanzen lidové architektury
- Vsetín – zámek a muzeum
- Valašské Meziříčí – historické centrum, zámek a muzeum, soutok Vsetínské a Rožnovské Bečvy
- Hustopeče nad Bečvou - zámek
- Skalička – větrný mlýn
- Teplice nad Bečvou – lázně, Zbrašovské aragonitové jeskyně
- Hranice – historické město, Hranická propast
- Helfštýn – hrad
- Lipník nad Bečvou – historické město
- Přerov – historické město, zámek a muzeum
- Tovačov – historické město

Navrhovaná trasa stezky:

- Vsetínská Bečva: Makovský průsmyk (hřeben Javorníků) – Velké Karlovice – Vsetín – Valašské Meziříčí (Bečva, Rožnovská Bečva)
- Rožnovská Bečva: Bumbálka (hřeben Javorníků) – Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí (Bečva, Vsetínská Bečva)
- Bečva: Valašské Meziříčí (Rožnovská Bečva, Vsetínská Bečva) – Hranice – Lipník nad Bečvou – Přerov – Tovačov (Morava)

Délka navrhované stezky (odhad):

- Vsetínská Bečva: cca 65 km
- Rožnovská Bečva: cca 45 km
- Bečva: cca 65 km

Územní příslušnost:

- Slovensko (velmi krátké úseky v blízkosti hřebenu Javorníků)
- Zlínský kraj
- Olomoucký kraj

Úseky cyklostezky Vsetínská Bečva

1. Makovský průsmyk – Velké Karlovice, Lemešná (cca 5,5 km)
 - CT 6020/5 (pásové značení)
 - lesní cesta vhodná pouze pro terénní cyklisty
 - rekreační využití
2. Velké Karlovice, Lemešná – Velké Karlovice, Leskové (cca 2,5 km)
 - CT 6020/5 (pásové značení)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem
 - rekreační i dopravní využití
3. Velké Karlovice, Leskové – Velké Karlovice, nádraží (cca 4,5 km)
 - CT 6020/1, 4, 5, CT 6185 (pásové značení)
 - silnice II/487
 - dopravní i rekreační využití
 - souhrnné informace o připravované cyklostezce popsány u úseku 5
4. Velké Karlovice, nádraží – Velké Karlovice, muzeum (cca 1,5 km)
 - CT 472 (Bečva – pásové značení)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem
 - dopravní i rekreační využití
5. Velké Karlovice, muzeum – Vsetín, hranice města (cca 24 km)
 - CT 472 (Bečva – pásové značení)
 - silnice II/487, místní komunikace, zpevněné i nezpevněné cesty a pěšiny
 - dopravní i rekreační využití
 - příprava výstavby cyklostezky (vč. úseku 3) – vydáno ÚR i SP (?), žádost do ROP SM a SFDI

- žádost do ROP SM úspěšná (2008) – příspěvek 107 mil. Kč
 - přípravu projektu provázejí komplikace s vlastníky (žádost do ROP SM podána ještě před vydáním SP), několikanásobné přepracovávání dokumentace
 - další informace: DSO Valašsko-Horní Vsacko (www.valassko-hornovsacko.cz)
6. Průjezd Vsetínem (cca 9 km)
- CT 472, CT 501 (Bečva – pásové značení)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - dopravní i rekreační využití
 - část cyklostezky vybudována v rámci dotací na výstavbu průmyslové zóny Bobrky
7. Vsetín, Bobrky – Valašské Meziříčí, most Nádražní (cca 17 km)
- CT 501 (Bečva – pásové značení)
 - silnice III. třídy, místní komunikace, zpevněné lesní cesty, nezpevněné pěšiny
 - dopravní i rekreační využití
 - výstavba cyklostezky plánována, bližší informace nezjištěny

Úseky cyklostezky Rožnovská Bečva

1. Bumbálka – Horní Bečva, křižovatka Bečvice (cca 5 km)
- CT 6020/5, CT 472 (pásové značení), krátký úsek bez značení (Slovensko – cca 500 m)
 - lesní cesta vhodná pouze pro terénní cyklisty
 - rekreační využití
2. Horní Bečva, křižovatka Bečvice – Horní Bečva, Opálený (cca 5 km)
- neznačeno
 - silnice I/35
 - rekreační i dopravní využití
3. Horní Bečva, Opálený – Valašské Meziříčí, most Nádražní (31,5 km)
- až na krátké výjimky neznačeno
 - silnice I/35, místní komunikace, zpevněné i nezpevněné cesty a pěšiny
 - dopravní i rekreační využití
 - příprava výstavby cyklostezky – žádost do ROP SM
 - žádost do ROP SM úspěšná (2008) – příspěvek 115 mil. Kč (celkové náklady 132 mil. Kč)
 - plánované dokončení v roce 2010
 - další informace: Město Rožnov pod Radhoštěm (<http://www.roznov.cz/cyklostezka-udolim-roznovske-becvy-roznov-pod-radhostem>)

Úseky cyklostezky Bečva

1. Valašské Meziříčí, most Nádražní – Hustopeče nad Bečvou, kemp (cca 12 km)
- část CT 501 (Bečva), část v terénu neznačena (v mapách ano)
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesta
 - dopravní i rekreační využití
2. Hustopeče nad Bečvou, kemp – Teplice nad Bečvou, Kropáčův pramen (cca 10 km)
- neznačeno, neprůjezdné s výjimkou několika úseků zarostlých pěšin
 - rekreační i dopravní využití
3. Teplice nad Bečvou, Kropáčův pramen – Hranice, most Mostní (cca 2 km)
- neznačeno
 - lázeňská kolonáda, parkové cesty, místní komunikace
 - cyklistům vjezd na kolonádu a do lázeňského parku zakázán, obtížné variantní řešení
4. Hranice, most Mostní – Lipník nad Bečvou, most Smetanova (cca 12 km)
- CT 6237 (Bečva)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, polní cesta, místní komunikace
 - dopravní a rekreační využití
 - dokončení souvislého úseku zpevněné stezky postupně probíhá s využitím dotací z ROP SM (v roce 2008 např. 15 mil. Kč)
 - další informace: Město Hranice (www.mesto-hranice.cz)
5. Lipník nad Bečvou, most Smetanova – Grymov, most (cca 9 km)
- CT 5 (Bečva)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - dopravní a rekreační využití

6. Grymov, most – Přerov, most Palackého (cca 7 km)
 - neznačeno
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - dopravní a rekreační využití
7. Přerov, most Palackého – Dluhonice (cca 3 km)
 - neznačeno, neprůjezdné (objízdná trasa není bezpečná)
 - dopravní i rekreační využití
8. Dluhonice – Troubky, most (cca 9 km)
 - neznačeno
 - zarostlá pěšina sjízdna pouze pro terénní cyklisty, silnice III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
9. Troubky, most – Tovačov, náměstí (cca 4 km)
 - neznačeno
 - silnice II/434, místní komunikace
 - dopravní i rekreační využití
 - v Tovačově napojení na Moravskou stezku
 - možnost odbočky k soutoku Bečvy s Moravou

2.2 BĚLÁ (PŘÍTOK KLADSKÉ NISY)

Délka toku: 55 km (33 km v Česku)
Pramen: Videlské sedlo – 880 m n. m.
Ústí: Nisa (PL – 170 m n. m.) do řeky Kladské Nisy (Niského jezera)
Převýšení: 710 m
Správce toku: Povodí Odry (na území ČR)

Hlavní turistické cíle:

- Jeseník – lázně, vodní tvrz a muzeum
- Supíkovice – jeskyně Na Špičáku
- Hlucholazy (Głucholazy) – historické město
- Nisa (Nysa) – historické město, přehrada Niské jezero

Navrhovaná trasa stezky:

- Videlské sedlo (Opava) – Jeseník – Hlucholazy – Nisa (Kladská Nisa)
- variantní připojení Červenohorského sedla a údolí Desné nebo lázní Lipové a údolí Branné

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 65 km

Územní příslušnost:

- Olomoucký kraj
- Polsko

Úseky cyklostezky

1. Videlské sedlo - Jeseník (cca 17 km)
 - CT 6210 (pásové značení), částečně neznačeno
 - lesní cesty, silnice II/450 a I/44, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
 - existuje studie cyklostezky Jeseník – Bělá – Červenohorské sedlo – bližší informace nezjištěny
2. Jeseník – Mikulovice, hranice CZ/PL (cca 17 km)
 - CT 53, CT 54 (Moravská stezka)
 - místní komunikace, polní cesty, silnice I/44
 - dopravní i rekreační využití
 - příprava výstavby regionální cyklostezky – odhad nákladů (podle MÚ Jeseník) cca 60 mil. Kč
 - žádost obce Mikulovice do ROP SM úspěšná – příspěvek 2,4 mil. Kč (celkem 3,1 mil. Kč)
 - další informace Obec Mikulovice (www.mikulovice.cz)

- v Polsku navazuje CT R9, která je vedena především po místních komunikacích, prochází kolem hráze Niského jezera a končí v Nise

2.3 BEROUNKA

Délka toku: 139 km
Pramen: Plzeň (soutok řek Mže a Radbuzy – 298 m n. m.)
Ústí: Praha (188 m n. m.) do řeky Vltavy
Převýšení: 110 m
Správce toku: Povodí Vltavy

Hlavní turistické cíle:

- Plzeň – historické město, pivovar, ZOO, rozhledny a další
- Bukovec – lidová architektura
- Nynice – lidová architektura
- Kaceřov – zámek
- Libštejn – hrad
- Krašov – hrad
- Hlince – lidová architektura, kostel sv. Petra a Pavla
- Skryje – památník Joachima Barranda
- Týřov – hrad
- Luh – památník Oty Pavla
- Křivoklát – hrad
- Zbečno – Hamousův statek
- Nižbor – zámek a muzeum
- Beroun – historické město, pivovar, rozhledny, medvědárium
- Alkazar – vápencové lomy
- Karlštejn – hrad a muzea
- Praha – historické město s řadou atraktivit a turistických cílů

Navrhovaná trasa stezky:

- Plzeň (Mže, Radbuza, Úhlava, Úslava) – Chrást (Klabava) – Liblín (Střela) – Zvíkovec – Skryje – Roztoky – Zbečno – Nižbor – Beroun (Litavka, Loděnice) – Karlštejn – Řevnice – Dobřichovice – Černošice – Praha (Vltava)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 170 km

Územní příslušnost:

- Plzeňský kraj
- Středočeský kraj
- Hlavní město Praha

Úseky cyklostezky

1. Plzeň, soutok Mže a Radbuzy – Plzeň, ústí Úslavy (cca 3 km)

- neznačeno, neprůjezdné
- součást projektu Sportovně-rekreační trasy v údolích plzeňských řek
- dopravní i rekreační využití
- další informace: Útvar koncepce a rozvoje města Plzně (http://ukr.plzen.eu/dokumenty_Doprava_pesi_cz.php)

2. Plzeň, ústí Úslavy - Bukovec (cca 4 km)

- CT 3
- stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace, polní cesta
- cyklostezka plánována s využitím drážního tělesa zcela nebo částečně opuštěného po výstavbě železničního koridoru
- rekreační i dopravní využití

3. Bukovec – Dolanský most (cca 4 km)

- pěší pásové značení
 - pěší stezka, s obtížemi průjezdné pro terénní cyklisty
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 3 samoobslužné přívozy
 - rekreační využití
4. Dolanský most – Ústí Klabavy (cca 4 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 2 samoobslužné přívozy
 - rekreační využití
5. Ústí Klabavy – Nadryby, přívoz (cca 4 km)
- neznačeno, z větší části neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 3 samoobslužné přívozy
 - rekreační využití
6. Nadryby, přívoz – Darová, přívoz (cca 4 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 2 samoobslužné přívozy
 - rekreační využití
7. Darová, přívoz – Kaceřovský Mlýn (cca 4 km)
- pěší pásové značení
 - zpevněná lesní cesta
 - rekreační využití
8. Kaceřovský Mlýn – Liblín, most (cca 9 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženo 5 samoobslužných přívozů
 - rekreační využití
9. Liblín, most – Zvíkovec, most (cca 19 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženo 13 samoobslužných přívozů
 - plán na vybudování lávky Ústí Radnického potoka – Rakolusky (Mikroregion Radnicko)
 - rekreační využití
10. Zvíkovec, most – Skryje, most (cca 7 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 4 samoobslužné přívozy
 - rekreační využití
11. Skryje, most – Roztoky, most (cca 12 km)
- CT 0045
 - silnice II/201
 - rekreační využití
12. Roztoky, most – Zbečno, most (cca 9 km)
- neznačeno, z větší části neprůjezdné
 - hluboké říční údolí s meandry a strmými svahy – navrženy 3 samoobslužné přívozy
 - plánovaná stezka obsažena v cyklistickém generelu Středočeského kraje a předběžně projednána se Správou CHKO Křivoklátsko (ústní nezávazné vyjádření)
 - rekreační i dopravní využití
13. Zbečno, most – Nižbor, most (cca 10 km)
- neznačeno, na jednom místě neprůjezdné (chybí lávka)
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesta a pěšina
 - průjezd po okraji areálu lomu – technicky řešitelné, fakticky legalizace současného stavu
 - navržen 1 samoobslužný přívoz nebo 1 lávka a úsek nové cyklostezky po železničním náspu
 - plánovaná stezka obsažena v cyklistickém generelu Středočeského kraje a předběžně projednána se Správou CHKO Křivoklátsko (ústní nezávazné vyjádření)
 - rekreační i dopravní využití
14. Nižbor, most – Beroun, městská lávka (cca 8 km)
- neznačeno, neprůjezdné (objíždná trasa není bezpečná nebo má velké převýšení)
 - plánována výstavba cyklostezky – již vydáno ÚR i SP (?), závisí na získání dotací z ROP SČ
 - počítá se s jednou lávkou na hlavní trase a jednou pro napojení Hýskova
 - projekt v souladu s cyklistickými generely města Berouna a Středočeského kraje
 - rekreační i dopravní využití

- další informace: Město Beroun (www.mesto-beroun.cz)
15. Beroun, městská lávka – Karlštejn, most (cca 10 km)
- neznačeno
 - silnice II/116, místní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, parková cesta, sjízdna pěšina
 - plánováno dokončení souvislé bezpečné cyklistické komunikace – pro úsek Beroun – Srbsko již vydáno ÚR i SP – realizace závisí na získání dotací z ROP SČ a na vypořádání vlastnických vztahů v úseku Srbsko – Karlštejn
 - projekt v souladu s cyklistickými generely města Berouna a Středočeského kraje
 - rekreační i dopravní využití
 - další informace: Město Beroun (www.mesto-beroun.cz)
16. Karlštejn, most – Řevnice, lávka (cca 6 km)
- v úseku Karlštejn – Zadní Třeboň neznačeno, v úseku Zadní Třeboň – Řevnice CT 3
 - silnice II/116, místní komunikace a sjízdna pěšiny
 - plánována výstavba cyklostezky – příprava ovšem dosud nezačata
 - technicky komplikovaný úsek se stísněnými podmínkami (stezka zavěšená na opěrné zdi silnice nad řekou apod.)
 - projekt v souladu s cyklistickým generelem Středočeského kraje
 - rekreační i dopravní využití
17. Řevnice, lávka – Dobříchovice, lávka (cca 5 km)
- CT 3
 - silnice II/115, místní komunikace
 - dokončení souvislého úseku zklidněných místních komunikací podpořeno v rámci ROP SČ – celkové náklady na projekt cca 9,9 mil. Kč – výstavba proběhne zřejmě v roce 2009
 - dopravní i rekreační využití
18. Dobříchovice, lávka – Černošice, lávka (cca 7 km)
- CT 3
 - silnice III. třídy, místní komunikace, lávka pro pěší a cyklisty na železničním mostě
 - pro úsek je zpracována vyhledávací studie (zřejmě variantní řešení pro pravý a levý břeh)
 - projekt je v souladu s cyklistickým generelem Středočeského kraje
 - dopravní i rekreační využití
19. Černošice, lávka – Radotín, lávka (cca 4 km)
- zčásti neznačeno, částečně značeno jako CT A1
 - sjízdna pěšina, stezka pro chodce i cyklisty se smíšeným provozem)
 - projekt je postupně připravován – problémy s vlastnictvím pozemků
 - projekt je v souladu s cyklistickým generelem Středočeského kraje
 - dopravní i rekreační využití
20. Radotín, lávka – Lahovice, soutok (cca 4 km)
- CT A1 (vyznačení se v terénu připravuje)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným i odděleným provozem, místní komunikace, chodník, polní cesta
 - projekt již téměř dokončen, zbývá jen krátký objezd radotínského přístavu (chodník)
 - dopravní i rekreační využití

2.4 BÍLINA (BĚLA)

Délka toku: 84 km
Pramen: Zákoutí (Slepičí step - 785 m n. m.)
Ústí: Ústí nad Labem (132 m n. m.) do řeky Labe
Převýšení: 653 m
Správce toku: Povodí Ohře

Hlavní turistické cíle:

- Telšské údolí – historická přehrada
- Jirkov – zámek Červený Hrádek
- Most – přesunutý kostel, hrad Hněvín, zatopené lomy Most, Matylda a Benedikt, muzeum
- Bílina – historické město, lázně Kyselka, vrch Bořeň

- Stadice – rodný dům a pomník Přemysla Oráče (Královské pole)
- Trmice - zámek
- Ústí nad Labem – muzeum, ZOO, vyhlídka Větruše, zatopený lom Milada

Navrhovaná trasa stezky:

- Bílina: Brandov (Flájský potok) – Kalek (Krušnohorská magistrála) – Slepíčí step – Orasín – Jirkov – Most – Bílina – Hostomice – Rtně nad Bílinou – Řehlovice – Ústí nad Labem (Labe)
- Podkrušnohorská magistrála: Cheb – CT Ohře – Kadaň (Ohře) – Chomutov (Chomutovka) – Jirkov (Bílina) – CT Bílina – Ústí nad Labem (Labe)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 100 km

Územní příslušnost:

- Ústecký kraj

Úseky cyklostezky

1. Brandov, hranice CZ/D – Kalek, hranice CZ/D (cca 12 km)
 - pěší pásové značení
 - silnice III. třídy, místní komunikace, zpevněná lesní cesta (průjezdná pro trekková kola)
 - atraktivní úsek vedený v úseku Brandov – Kalek pohraniční vrstevnicovou lesní cestou nad údolím Načetínského potoka
 - návaznost na Flöhatalradweg (Flájský potok) v Brandově
 - návaznost na Krušnohorskou magistrálu v Kalku
 - rekreační využití
2. Kalek, hranice CZ/D – Orasín, most (cca 10 km)
 - CT 3077, CT 3079, částečně neznačeno
 - silnice III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
3. Orasín, most – Jirkov, rybník Papírna (cca 6 km)
 - neznačeno
 - zpevněná i nezpevněná lesní cesta (průjezdná pro trekková kola)
 - atraktivní úsek vedený hlubokým Telšským údolím a kolem historické přehrady Jirkov
 - rekreační využití
4. Jirkov, rybník Papírna – Jirkov, Benešovo náměstí (cca 1,5 km)
 - pěší pásové značení
 - místní komunikace, sjízdná pěšina
 - potenciálně atraktivní městský koridor – napojení na cyklostezku z Chomutova (Podkrušnohorská magistrála)
 - dopravní i rekreační využití
5. Jirkov, Benešovo náměstí – Kyjice, přehradní hráz (cca 2,5 km)
 - neznačeno
 - místní komunikace, zpevněné i nezpevněné účelové komunikace
 - návrh odbočky k zámkům Červený Hrádek a Jezeří a do Litvínova
 - rekreační i dopravní využití
6. Kyjice, přehradní hráz – Most, most Hřbitovní (cca 16 km)
 - neznačeno
 - účelové komunikace, silnice II/255
 - v současné době území postižené těžbou se sítí účelových komunikací
 - projekt Revitalizace řeky Bíliny – odtrubnění koryta v úseku Vysoká Pec – Komořany a výstavba souběžné cyklostezky v rámci odstraňování důlních škod (celkové náklady cca 250 mil. Kč, plánovaná realizace od roku 2010)
 - projekt Cyklostezky ve směrech Most – Havraň, Most – Komořany a Most – Záluží – výstavba cyklostezky směr Záluží podél řeky Bíliny – zadáno zpracování projektové studie – další informace: Město Most (www.mumost.cz)
 - přímá návaznost na zatopené lomy Matylda a Most a areál Starého Mostu s přesunutým děkanským kostelem

- dopravní i rekreační využití
7. Most, most Hřbitovní – Rudolice nad Bílinou, most (cca 2 km)
 - neznačeno
 - místní komunikace, účelové komunikace
 - dopravní i rekreační využití
 8. Rudolice nad Bílinou, most – České Zlatníky, lávka (cca 3 km)
 - CT 25, částečně neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - dopravní i rekreační využití
 9. České Zlatníky, lávka – Liběšice, most (cca 5 km)
 - neznačeno
 - silnice II/265, místní a účelové komunikace, polní cesty
 - rekreační i dopravní využití
 10. Liběšice, most – Bílina, nádraží Kyselka (cca 3 km)
 - neznačeno
 - nezpevněná účelová komunikace
 - městem Bílinou připomínkovaný návrh ÚP obce Želenice s požadavkem zahrnutí účelové komunikace podél řeky jako budoucí cyklostezky
 - bude třeba vyřešit bezpečné napojení odbočky na Bořeň
 - rekreační i dopravní využití
 11. Bílina, nádraží Kyselka – Bílina, Mírové náměstí (cca 1,5 km)
 - pěší pásové značení
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
 12. Bílina, Mírové náměstí – Hostomice, most 5. května (cca 7 km)
 - neznačeno
 - místní komunikace, účelové cesty, silnice II/258
 - napojení atraktivních území Radovesické výsypky a areálu zámku Světec
 - rekreační využití
 13. Hostomice, most 5. května – Úpořiny, most (cca 10 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - problematická křižovatka v Úpořinách se silnicí I/8 (jízda pouze po jejím okraji)
 - napojení Teplic a Dubí od mostu v Úpořinách stezkou podél potoka Bystřice
 - rekreační i dopravní využití
 14. Úpořiny, most – Trmice, Václavské náměstí (cca 15 km)
 - CT 3071
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - velmi atraktivní úsek
 - odbočka k zatopenému lomu Milada
 - návrh odbočky k pomníku Přemysla Oráče a zámku Trmice
 - rekreační i dopravní využití
 15. Trmice, Václavské náměstí – Ústí nad Labem, most Edvarda Beneše (cca 6 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace, účelové komunikace
 - velmi komplikovaný úsek – z bezpečnostních důvodů vhodná výstavba cyklostezky
 - rekreační i dopravní využití

2.5 BLANICE (PŘÍTOK OTAVY)

Délka toku: 93 km
Pramen: Zlatá (972 m n. m.)
Ústí: Putim (362 m n. m.) do řeky Otavy
Převýšení: 610 m
Správce toku: Povodí Vltavy

Hlavní turistické cíle:

Aktivita AG0812-Reky

- Arnoštovská lesní železnice – zaniklá dráha
- Volary – lidová architektura
- Hus – hrad
- Drslavice – tvrz
- Husinec – přehrada a rodiště Jana Husa
- Strunkovice nad Blanicí
- Blanice – lidová architektura
- Bavorov – historické město, hrad Helfenburk
- Vodňany – historické město
- Protivín – historické město
- Klokočín – tvrz
- Putim – lidová architektura, soutok Blanice s Otavou
- Písek – historické město, hrad a muzeum

Navrhovaná trasa stezky:

- Blanice: Zlatá (pramen) – Spálenec – Blažejovice (Zlatá stezka) – Záblatí – Husinec – Těšovice (Zlatá stezka) – Strunkovice nad Blanicí – Bavorov – Vodňany – Protivín – Putim – Písek (Otava)
- Zlatá stezka: České Žleby (Šumavská magistrála) – Volary – Blažejovice (Blanice) – Libínské sedlo – Prachatice – Těšovice (Blanice) – CT Blanice – Písek (Otava)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 105 km

Územní příslušnost:

- Jihočeský kraj

Úseky cyklostezky

1. Zlatá, začátek lesní dráhy – Arnoštov – Spálenec, železniční zastávka (cca 11 km)
 - neznačeno, v úseku Arnoštov – Spálenec z větší části neprůjezdné
 - návrh vedení celého úseku po tělese zrušené lesní železnice – atraktivní trasa
 - možnost prodloužení od počátku drážky po lesních cestách k uvažovanému rekreačnímu centru Chlum
 - poloha úseku Zlatá – Arnoštov na území VÚ Boletice – nutnost získat povolení od MO ČR
 - poloha zčásti na území NPP – nutnost získat výjimku od Vlády ČR
 - rekreační využití
2. Spálenec, železniční zastávka – Záblatí, křižovatka (cca 13 km)
 - neznačeno, zčásti obtížně průjezdné
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - návrh odbočky ke hradu Hus
 - rekreační využití
3. Záblatí, křižovatka – Husinec, náměstí (cca 11 km)
 - z malé části CT 1111 a CT 121, jinak neznačeno
 - silnice III. třídy, lesní a polní cesty (část průjezdná jen pro terénní kola)
 - velmi atraktivní úsek v těsné blízkosti řeky a přehrady Husinec
 - rekreační využití
4. Husinec, náměstí – Těšovice – Strunkovice nad Blanicí, náměstí (cca 14 km)
 - CT 1088, CT 1145, zčásti neznačeno
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - nevyhovující trasování – vhodné vytrasovat novou stezku v blízkosti řeky
 - rekreační využití
5. Strunkovice nad Blanicí, náměstí – Bavorov, náměstí (cca 9 km)
 - CT 1110, CT 1075, zčásti neznačeno
 - silnice II. a III. třídy, polní cesty
 - rekreační využití
6. Bavorov, náměstí – Vodňany, náměstí (cca 11 km)
 - neznačeno, některé úseky polních cest zarostlé a hůře průjezdné

- polní cesty, místní komunikace, silnice III. třídy
 - atraktivní cesta v blízkosti řeky a mezi rybníky
 - rekreační využití
7. Vodňany, náměstí – Protivín, náměstí (cca 9 km)
- CT 1075
 - polní cesty, místní komunikace, silnice III. třídy
 - atraktivní cesta v blízkosti řeky, možnost přeložení na polní cestu po levém břehu řeky
 - rekreační i dopravní využití
8. Protivín, náměstí – Zátavský most (cca 19 km)
- CT 1146, CT 1147, CT 1044, částečně neznačeno
 - polní cesty, místní komunikace, silnice III. třídy
 - atraktivní cesta kolem tvrze, mlýnů a soutoku
 - napojení na CT Otava u Zátavského mostu a souběžné pokračování do Písku

2.6 BLANICE (PŘÍTOK SÁZAVY)

Délka toku: 66 km
Pramen: Blanička (695 m n. m.)
Ústí: Český Šternberk (304 m n. m.) do řeky Sázavy
Převýšení: 391 m
Správce toku: Povodí Vltavy

Hlavní turistické cíle:

- Tábor – historické město, poutní místo Klokoaty, rozhledna Hýlačka, Křížíkova dráha
- Sezimovo Ústí – památník Edvarda Beneše
- Kozí hrádek – hrad
- Chýnovská jeskyně
- Mladá Vožice
- Šelmberk – hrad
- Louňovice pod Blaníkem – východiště na Velký Blaník
- Kondrac – románský kostel
- Vlašim – zámek a muzeum
- Český Šternberk – hrad, Posázavský pacifik

Navrhovaná trasa stezky:

- Blanická stezka: Tábor (Lužnice) – Sezimovo Ústí (Lužnice) – Kozí hrádek – Chýnov – Blanička – Mladá Vožice – Kamberk – Louňovice pod Blaníkem – Vlašim – Český Šternberk (Sázava)
- Blanická stezka je navržena v úseku Tábor – Chýnovská jeskyně v blízkosti Chýnovského (Kozského) potoka a v úseku Blanička – Český Šternberk v blízkosti řeky Blanice

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 80 km

Územní příslušnost:

- Jihočeský kraj
- Středočeský kraj

Úseky cyklostezky

1. Sezimovo Ústí, most – Chýnov, náměstí (cca 15 km)
 - CT 1206, částečně neznačeno
 - silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, zpevněné lesní a polní cesty
 - atraktivní úsek vedený v blízkosti Kozího hrádku
 - ze Sezimova Ústí do Tábora stezka vedena podél Lužnice
 - rekreační využití
2. Chýnov, náměstí – Mladá Vožice, náměstí (cca 23 km)
 - CT 1172
 - silnice III. třídy

- návrh odbočky k Chýnovské jeskyni a pramenu Blanice
 - rekreační využití
3. Mladá Vožice, náměstí – Louňovice pod Blaníkem, náměstí (cca 15 km)
- CT 1177
 - silnice II/125
 - návrh odbočky na hrad Šelmbek a návrh vrstevnicového okruhu kolem Velkého Blaníku
 - rekreační i dopravní využití
4. Louňovice pod Blaníkem, náměstí – Vlašim, Žižkovo náměstí (cca 13 km)
- CT 101, CT 0069, z větší části neznačeno
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - rekreační využití
5. Vlašim, Žižkovo náměstí – Libež, most (cca 8 km)
- pěší pásové značení
 - polní cesty, pěšiny sjízdné pro terénní kola
 - rekreační využití
6. Libež, most – Český Šternberk, most (cca 9 km)
- CT 101
 - silnice III. třídy
 - návrh odbočky na hrad Český Šternberk a k soutoku Blanice se Sázavou
 - rekreační využití

2.7 BLŠANKA

Délka toku: 49 km
Pramen: Jeseň (Doupovské hory – 685 m n. m.)
Ústí: Zálužice (190 m n. m.) do řeky Ohře
Převýšení: 495 m
Správce toku: Povodí Ohře

Hlavní turistické cíle:

- Valeč – historické město, zámek a muzeum
- Kryry – hrad a rozhledna Kozihrady
- Líčkov – zámek
- Stekník – zámek
- Žatec – historické město, muzeum, pivovar

Navrhovaná trasa stezky:

- Valeč – Lubenec – Kryry – Blšany – Měcholupy – Zálužice (Ohře) – Žatec (Ohře)
- možnost propojení s CT Liboc v případě zrušení vojenského újezdu Hradiště (doplnění okruhu o úsek Valeč – Doupov – Radonice – Vilémov – Libědice – Libočany – Žatec)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 55 km

Územní příslušnost:

- Karlovarský kraj
- Ústecký kraj

Úseky cyklostezky

1. Valeč, náměstí – Lubenec, náměstí (cca 10 km)
- CT 351
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - rekreační využití
2. Lubenec, náměstí – Kryry, náměstí (cca 12 km)
- neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - rekreační využití

3. Kryry, náměstí – Blšany, náměstí (cca 8 km)
 - neznačeno
 - silnice II. a III. třídy, zpevněné i nezpevněné polní cesty a pěšiny
 - rekreační využití
4. Blšany, náměstí – Měcholupy, křižovatka (cca 13 km)
 - neznačeno
 - silnice II. a III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
5. Měcholupy, křižovatka – Zálužice, most (cca 10 km)
 - neznačeno
 - silnice II. a III. třídy
 - napojení na CT Ohře v Zálužicích a pokračování souběžné stezky do Žatce
 - rekreační i dopravní využití

2.8 BOBRAVA

Délka toku: 35 km
Pramen: Rudka (490 m n. m.)
Ústí: Popovice (187 m n. m.) do řeky Svatky
Převýšení: 303 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Zastávka – muzejní železnice
- Rosice – zámek
- Rajhrad - klášter

Navrhovaná trasa stezky:

- Veverská Bítýška (Svatka) – Šmelcovna – Javůrek – Říčky – Zastávka – Rosice – Radostice – Rajhrad (Svatka)
- v úseku Veverská Bítýška – Šmelcovna trasa navržena v blízkosti Bílého potoka (Bítýšky), v úseku Říčky – Rajhrad trasa navržena v blízkosti Bobravy

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 55 km

Územní příslušnost:

- Jihomoravský kraj

Úseky cyklostezky

1. Veverská Bítýška, náměstí – Šmelcovna, lávka (cca 9 km)
 - CT 5189
 - místní komunikace, lesní cesty
 - velmi atraktivní údolní úsek
 - rekreační využití
2. Šmelcovna, lávka – Říčky, křižovatka (cca 10 km)
 - CT 5189 (Hornická)
 - místní komunikace, lesní cesty
 - rekreační využití
3. Říčky, křižovatka – Rosice, křižovatka (cca 9 km)
 - CT 5171, CT Hornická
 - silnice II. a III. třídy, lesní cesty
 - velmi atraktivní údolní úsek
 - rekreační využití
4. Rosice, křižovatka – Tetčice, nádraží (cca 4 km)
 - CT 5171, CT 5172
 - silnice I. a II. třídy, místní komunikace

- rekreační i dopravní využití
5. Tetčice, nádraží – Radostice, lávka (cca 8 km)
- CT 5172
 - silnice III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
6. Radostice, lávka – Popovice, lávka (cca 14 km)
- CT Brněnská
 - polní a lesní cesty, silnice III. třídy
 - velmi atraktivní údolní úsek
 - rekreační i dopravní využití
7. Popovice, lávka – Rajhrad, klášter (cca 4 km)
- CT 403 (Brněnská vinná)
 - silnice III. třídy, polní cesty a místní komunikace
 - atraktivitu a bezpečnost úseku by zvýšila nová lávka přes Svratku a vedení podél řeky
 - rekreační i dopravní využití

2.9 BOTIČ

Délka toku: 34 km
Pramen: Křížkový Újezdec (Okrouhlík - 470 m n. m.)
Ústí: Praha (Výtoň – 180 m n. m.) do řeky Vltavy
Převýšení: 303 m
Správce toku: Povodí Vltavy (Středočeský kraj), Magistrát hlavního města Prahy (Praha)

Hlavní turistické cíle:

- Zbořený Kostelec – hrad
- Průhonice – zámek a zámecký park
- Praha – historické město s řadou atraktivit a turistických cílů

Navrhovaná trasa stezky:

- Týnec nad Sázavou (Sázava) – Zbořený Kostelec (Sázava) – Kamenice – Křížkový Újezdec – Průhonice – Praha (Vltava)
- v úseku Zbořený Kostelec – Křížkový Újezdec trasa navržena v blízkosti Kamenického potoka, v úseku Křížkový Újezdec – Praha trasa navržena v blízkosti Botiče

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 55 km

Územní příslušnost:

- Středočeský kraj
- Hlavní město Praha

Úseky cyklostezky

1. Týnec nad Sázavou, most – Kamenice, most Ringhofferova (cca 10 km)
 - CT 11 (Greenway Praha – Vídeň)
 - silnice II/107
 - bylo by vhodné doplnit lávku přes Sázavu pod hradem Zbořeným Kostelcem a přeložit trasu alespoň v úseku Týnec nad Sázavou – Zbořený Kostelec ze silnice II/107 na levý břeh Sázavy
 - intenzita motorové dopravy na silnici II/107 (rok 2005): výjezd z Týnce – 3 820 voz/den, Čakovice – 1 149 voz/den
 - rekreační i dopravní využití
2. Kamenice, most Ringhofferova – Křížkový Újezdec, křižovatka (cca 6 km)
 - CT 0029, CT 11 (Greenway Praha - Vídeň). částečně neznačeno
 - pěšiny, místní komunikace, silnice II/107, polní cesty (zčásti zarostlé)
 - vhodné by bylo obnovit zarostlou polní cestu od Štířinského rybníka do Křížkového Újezdce
 - rekreační i dopravní využití
3. Křížkový Újezdec, křižovatka – Průhonice, most Hlavní (cca 12 km)

- CT 11 (Greenway Praha – Vídeň), pěší pásové značení, částečně neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesty (některé mohou být ovlivněny výstavbou)
 - vhodné by bylo umožnit průjezd průhonickou oborou a zámeckým parkem
 - rekreační využití
4. Průhonice, most Hlavní – Petrovice, zámek (cca 5 km)
- pěší pásové značení
 - místní komunikace, polní cesty, nezpevněná pěšina (obtížně sjízdná pro terénní kola)
 - projekt Greenway Botič, další informace občanské sdružení Oživení (www.oziveni.cz)
 - projekt cyklotrasy A23, další informace Magistrát hl. m. Prahy (www.praha-mesto.cz/cyklo)
 - rekreační i dopravní využití
5. Petrovice, zámek – Hostivař, Hostivařské náměstí (cca 5 km)
- CT A23 (plánovaná)
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - atraktivní úsek v blízkosti přehrady Hostivař
 - projekt Greenway Botič, další informace občanské sdružení Oživení (www.oziveni.cz)
 - projekt cyklotrasy A23, další informace Magistrát hl. m. Prahy (www.praha-mesto.cz/cyklo)
 - rekreační i dopravní využití
6. Hostivař, Hostivařské náměstí – Záběhllice, most Na Lávce (cca 4 km)
- CT A23 (plánovaná)
 - pěšiny, stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, účelové a místní komunikace
 - atraktivní úsek v blízkosti zámků, Toulcova dvora a Hamerského rybníka
 - projekt Greenway Botič, další informace občanské sdružení Oživení (www.oziveni.cz)
 - projekt cyklotrasy A23, další informace Magistrát hl. m. Prahy (www.praha-mesto.cz/cyklo)
 - rekreační i dopravní využití
7. Záběhllice, most Na Lávce – Vyšehrad, Výtoň (cca 8 km)
- CT A23 (plánovaná)
 - stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, cyklopruhy, chodníky, místní komunikace
 - atraktivita úseku zatím nízká, několik málo bezpečných křižovatek
 - projekt Greenway Botič, další informace občanské sdružení Oživení (www.oziveni.cz)
 - projekt cyklotrasy A23, další informace Magistrát hl. m. Prahy (www.praha-mesto.cz/cyklo)
 - dopravní i rekreační využití

2.10 BYSTRICE (PŘÍTOK CIDLINY)

Délka toku: 63 km
Pramen: Vidonice (495 m n. m.)
Ústí: Chlumeck nad Cidlinou (213 m n. m.) do řeky Cidliny
Převýšení: 282 m
Správce toku: Povodí Labe

Hlavní turistické cíle:

- Zvičina – rozhledna
- Pecka – historické městečko, hrad
- Kal – barokní kovárna
- Miletín – památník Karla Erbena
- Hořice – historické město, muzeum, rozhledna
- Chlum – památník bitvy u Sadové
- Nechanice – historické město
- Hrádek u Nechanic – zámek
- Chlumeck nad Cidlinou - zámek

Navrhovaná trasa stezky:

- Pecka (Javorka) – Vidonice (Zvičinská hřebenovka) – Kal – Miletín – Hořice – Sadová – Nechanice – Kratonohy – Chlumeck nad Cidlinou (Cidlina)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 70 km

Územní příslušnost:

- Královéhradecký kraj

Úseky cyklostezky

1. Pecka, náměstí – Vidonice, kostel (cca 4 km)
 - CT 4096
 - silnice III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
2. Vidonice, kostel – Kal, náves (cca 2 km)
 - neznačeno
 - polní cesta – průchod přírodní památkou Kalské údolí
 - atraktivní průchod kolem opravené barokní kovárny
 - rekreační i dopravní využití
3. Kal, náves – Miletín, náměstí (cca 10 km)
 - CT 4077
 - silnice II. a III. třídy, zpevněná polní cesta
 - rekreační i dopravní využití
4. Miletín, náměstí – Hořice, Doubravka (cca 6 km)
 - CT 4086
 - silnice II. a III. třídy
 - návrh odbočky na vrch Gothard a do centra Hořic
 - rekreační využití
5. Hořice, Doubravka – Sadová, nádraží (cca 13 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy
 - návrh odbočky k bojištím: Cerekvice – Benátky – Svíb – Čistěves – Dohalice – Sadová
 - rekreační i dopravní využití
6. Sadová, nádraží – Nechanice, náměstí (cca 9 km)
 - neznačeno
 - polní cesta, silnice II. a III. třídy
 - rekreační využití
7. Nechanice, náměstí – Kratonohy, náves (cca 14 km)
 - CT 4289, CT 4288, CT 4199, částečně neznačeno
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, polní cesty, silnice III. třídy
 - dopravní i rekreační využití
8. Kratonohy, náves – Chlumec nad Cidlinou, nádraží (cca 16 km)
 - CT 4199, CT 4290, částečně neznačeno
 - polní cesty, místní komunikace, silnice II. a III. třídy
 - návaznost na CT Cidlina v Chlumci nad Cidlinou
 - rekreační využití

2.11 BYSTRŮ (PŘÍTOK MORAVY)

Délka toku: 54 km
Pramen: Ryžoviště (660 m n. m.)
Ústí: Olomouc (212 m n. m.) do řeky Moravy
Převýšení: 448 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Nová Pláň – přehrada Slezská Harta
- Údolí Bystrice mezi Domašovem a Hrubou Vodou
- Olomouc – historické město, Svatý Kopeček, ZOO a další cíle

Navrhovaná trasa stezky:

- Valšov (Moravice) – Lomnice – Dětrichov nad Bystřicí – Moravský Beroun – Domašov nad Bystřicí – Hlubočky – Velká Bystřice – Olomouc (Morava)
- variantní vedení úseku z Dětrichova (Moravského Berouna) do Břidličné přes Ryžoviště nebo do Nové Pláně – napojení na CT Moravice je nutné zachovat (včetně připojení Bruntálu a Nových Heřminov v údolí Opavy)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 65 km

Územní příslušnost:

- Moravskoslezský kraj
- Olomoucký kraj

Úseky cyklostezky

1. Valšov, nádraží – Ondrášov, nádraží (Moravský Beroun) (cca 20 km)
 - malá část CT 6144, zbytek neznačen
 - silnice I/45 – nevhodná pro vedení cyklistické trasy (chybí doprovodné cesty), lesní cesta, místní komunikace
 - vhodné řešení: postupná výstavba smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati – úsek cca 14 km (nutno předem prověřit)
 - rekreační i dopravní využití
2. Ondrášov, nádraží (Moravský Beroun) – Domašov nad Bystřicí, náměstí (cca 7 km)
 - CT 6144, CT 6148
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
3. Domašov nad Bystřicí, náměstí – Jívová, nádraží (cca 5 km)
 - pěší pásové značení
 - kamenitá pěšina s velkým převýšením – pro cyklisty neprůjezdná, zpevněná lesní cesta
 - hluboké říční údolí – velmi atraktivní úsek
 - součást výhledové etapy regionálního projektu zpřístupnění údolí Bystřice pro cyklistickou dopravu (cyklostezka Olomouc – Moravský Beroun) – záměr mikroregionu Bystřička
 - rekreační využití
4. Jívová, nádraží – Hrubá Voda, nádraží (cca 8 km)
 - CT 6108
 - zpevněná lesní cesta
 - součást výhledové etapy regionálního projektu zpřístupnění údolí Bystřice pro cyklistickou dopravu (cyklostezka Olomouc – Moravský Beroun) – záměr mikroregionu Bystřička
 - rekreační využití
5. Hrubá Voda, nádraží – Mariánské Údolí, most (cca 8 km)
 - CT 6108, CT 6009
 - silnice III. třídy
 - součást výhledové etapy regionálního projektu zpřístupnění údolí Bystřice pro cyklistickou dopravu (cyklostezka Olomouc – Moravský Beroun) – záměr mikroregionu Bystřička
 - rekreační i dopravní využití
6. Mariánské Údolí, most – Velká Bystřice, přejezd Na Svobodě (cca 2,5 km)
 - CT 6009
 - polní cesta, pěšina
 - první etapa projektu zpřístupnění údolí Bystřice pro cyklistickou dopravu (cyklostezka Olomouc – Moravský Beroun) – získána dotace z ROP SM ve výši 12,4 mil. Kč – realizace v roce 2009
 - rekreační i dopravní využití
7. Velká Bystřice, přejezd Na Svobodě – Olomouc, most Kosmonautů (cca 10 km)
 - CT 6009, CT 5 (Jantarová stezka, Greenway Krakov – Morava – Vídeň)
 - místní komunikace, stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem
 - na konci úseku napojení trasy na CT Morava (Moravská stezka)
 - dopravní i rekreační využití

2.12 CIDLINA

Délka toku: 90 km
Pramen: Košov (590 m n. m.)
Ústí: Libice nad Cidlinou (187 m n. m.) do řeky Labe
Převýšení: 403 m
Správce toku: Povodí Labe

Hlavní turistické cíle:

- Semily – muzeum
- Lomnice nad Popelkou – lidová architektura, muzeum
- Tábor – rozhledna
- Železnice – historické městečko, rybník Valcha, bojiště prusko-rakouské války
- Prachovské skály
- Jičín – historické město, zámek a muzeum, rybník Kníže a další turistické cíle
- Vysoké Veselí – historické městečko, Veselský rybník
- Nový Bydžov – historické město, muzeum
- Chlumeck nad Cidlinou – zámek
- Žiželice – muzeum
- Žehuň – Žehuňský rybník
- Sánský kanál
- Libice nad Cidlinou – památník Slavníkovců, soutok Cidliny s Labem
- Poděbrady – historické město, lázně

Navrhovaná trasa stezky:

- Semily (Jizera, Oleška) – Lomnice nad Popelkou – Košov – Železnice – Jičín – Vysoké Veselí – Smidary – Nový Bydžov (Javorka) – Chlumeck nad Cidlinou (Bystřice) – Žiželice – Žehuň – Libice nad Cidlinou (Labe) – Poděbrady (Labe)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 110 km

Územní příslušnost:

- Liberecký kraj
- Královéhradecký kraj
- Středočeský kraj

Úseky cyklostezky

1. Semily, náměstí – Lomnice nad Popelkou, náměstí (cca 13 km)
 - CT 4175, CT 4174, pěší pásové značení, větší část neznačena
 - silnice II. a III. třídy, lesní cesta, průjezd areálem skládky Košťálov (stávající pěší trasa)
 - v úseku Semily – Košťálov souběh s CT Oleška, dále podél Želešského potoka
 - rekreační i dopravní využití
2. Lomnice nad Popelkou, náměstí – Železnice, křižovatka (cca 9 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy
 - návrh odbočky k prameni řeky – tůňka na soukromém pozemku
 - rekreační i dopravní využití
3. Železnice, křižovatka – Jičín, náměstí (cca 6 km)
 - neznačeno, pouze částečně pěší pásové značení
 - místní komunikace, polní cesty a pěšiny, stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem
 - průjezd přes soukromý pozemek hotelu Prostřední Mlýn (neznámý názor provozovatele)
 - komplikovaný průjezd od hráze rybníka Kníže na jičínské náměstí
 - atraktivní příměstský úsek
 - rekreační i dopravní využití
4. Jičín, náměstí – Vysoké Veselí, náměstí (cca 16 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem

- problematický průjezd kolem jičínského nádraží
 - město Jičín připravuje prodloužení cyklostezky do Popovic (zpráva z médií)
 - atraktivní úsek od Žeretic přes Hradištko (dominantní kostel) do Vysokého Veselí
 - rekreační i dopravní využití
5. Vysoké Veselí, náměstí – Smidary, kostel (cca 8 km)
- neznačeno
 - polní cesta, silnice III. třídy
 - atraktivní úsek polní cesty z Vysokého Veselí do Velešic (otázka vlastnictví pozemků)
 - souběh s tělesem zrušené železnice Smidary – Vysoké Veselí – možnost využití, ale chybí most přes Cidlinu a most přes Javorku a železnice vede ve Vysokém Veselí i Smidarech mimo sídla
 - rekreační i dopravní využití
6. Smidary, kostel – Nový Bydžov, náměstí (cca 9 km)
- CT 4290, větší část neznačena
 - místní komunikace, polní cesty, silnice III. třídy
 - atraktivní úsek polních cest ze Smidar do Skřivan kolem zbytků dvora Stihňova
 - návrh odbočky k soutoku Javorky s Cidlinou – nepřístupný terén
 - návaznost na CT Javorka v Novém Bydžově (souběh tras již od smidarského mostu)
 - rekreační využití
7. Nový Bydžov, náměstí – Chlumeck nad Cidlinou, náměstí (cca 14 km)
- CT 4290, částečně neznačeno
 - místní komunikace, silnice III. třídy, polní cesty
 - atraktivní úseky polních cest u Vysočan (dřevěný kostel) a kolem hřebčína Ostrova
 - návaznost na CT Bystřice v Chlumci nad Cidlinou (souběh tras již od mostu Hrázka)
 - rekreační i dopravní využití
8. Chlumeck nad Cidlinou, náměstí – Žiželice, náměstí (cca 12 km)
- CT 4290, větší část neznačena
 - silnice III. třídy, polní cesty, místní komunikace
 - nebezpečná křižovatka u Loukonos (rychlá jízda motorových vozidel) – řešením provizorní objezd po polních cestách přes Pamětník (kolem písničky) a Hradištko II (trvalým řešením nová stezka po pravém břehu řeky s mimoúrovňovým křížením pod mostem silnice II/327)
 - atraktivní úsek polní cesty Lučice (kostel) – Pamětník s podjezdem pod dálnicí
 - rekreační i dopravní využití
9. Žiželice, náměstí – Žehuň, náves (cca 8 km)
- neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
10. Žehuň, náves – Libice nad Cidlinou, náves (cca 10 km)
- neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - návrh odbočky k jezu Badra (odpojení Sánského kanálu) a pod oboru Oškobrň (daleký výhled)
 - rekreační i dopravní využití
11. Libice nad Cidlinou, náves – Poděbrady, náměstí (cca 6 km)
- CT 24, malá část neznačena
 - místní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem
 - atraktivní úsek vedený kolem památníku Slavníkovců a soutoku s Labem
 - návaznost na CT Labe (Labskou stezku) v Poděbradech, souběh v celé délce úseku
 - rekreační i dopravní využití

2.13 DĚDINA (ZLATÝ POTOK)

Délka toku: 58 km
Pramen: Polom (922 m n. m.)
Ústí: Třebechovice pod Orebem (235 m n. m.) do řeky Orlice
Převýšení: 687 m
Správce toku: Povodí Labe

Hlavní turistické cíle:

Aktivita AG0812-Reky

- Sedloňov – pohraniční opevnění
- Dobruška – historické město, muzeum
- Opočno – zámek
- Třebechovice pod Orebem - betlém

Navrhovaná trasa stezky:

- Sedloňov (Orlická hřebenovka) – Kounov – Podbřezí – Dobruška – Opočno – České Meziříčí – Třebechovice pod Orebem (Orlice)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 55 km

Územní příslušnost:

- Královéhradecký kraj

Úseky cyklostezky

1. Sedloňov, křižovatka – Kounov, most (cca 8 km)
 - neznačeno
 - silnice III. třídy, lesní cesta (sjízdna pouze pro terénní kola)
 - rekreační využití
2. Kounov, most – Podbřezí, most (cca 12 km)
 - neznačeno, větší část neprůjezdná
 - silnice II. a III. třídy, hluboké říční údolí bez cestní sítě – pouze přístupy k mlýnům
 - potenciálně atraktivní úsek – investiční náročnost stezky
 - rekreační využití
3. Podbřezí, most – Dobruška, nádraží (cca 7 km)
 - neznačeno, větší část pouze pěší pásové značení
 - polní cesty (malá část sjízdna jen pro terénní kola), místní komunikace
 - paralelní větve podél náhonu a rybníků: Podbřezí – Semechnice – Opočno – České Meziříčí
 - vhodné doplnit i přímou spojkou Dobruška – Opočno (dopravní i rekreační využití)
 - rekreační i dopravní využití
4. Dobruška, nádraží – České Meziříčí, most (cca 10 km)
 - neznačeno
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - připojení paralelní větve Podbřezí – Semechnice – Opočno – České Meziříčí (cca 14 km)
 - rekreační i dopravní využití
5. České Meziříčí, most – Třebechovice pod Orebem, nádraží (cca 14 km)
 - CT 4166, CT 222, větší část neznačena
 - polní cesty, silnice III. třídy, místní komunikace
 - napojení na CT Orlice v Třebechovicích pod Orebem (náměstí)
 - návrh odbočky k soutoku Dědiny s Orlicí
 - rekreační i dopravní využití

2.14 DESNÁ (DIVOKÁ DESNÁ) (PŘÍTOK MORAVY)

Délka toku: 43 km
Pramen: Kamzičnick (1333 m n. m.)
Ústí: Postřelmov (285 m n. m.) do řeky Moravy
Převýšení: 1048 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Kouty nad Desnou – elektrárna Dlouhé stráně, Červenohorské sedlo
- Velké Losiny – zámek a historická papírna
- Rapotín – muzeum
- Šumperk – historické město, muzeum
- Zábřeh - muzeum

Navrhovaná trasa stezky:

- Červenohorské sedlo (Jesenická hřebenovka, Bělá) – Kouty nad Desnou – Loučná nad Desnou – Velké Losiny – Rapotín – Šumperk – Bludov – Postřemov (Morava) – Zábřeh (Morava, Moravská Sázava)
- slepá odbočka Kouty nad Desnou – Dlouhé stráně (dolní nádrž) – Hubertka vedoucí k prameni řeky (Divoké) Desné

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 50 km

Územní příslušnost:

- Olomoucký kraj

Úseky cyklostezky

1. Hubertka – Dlouhé stráně – Kouty nad Desnou, most (cca 10 km)
 - CT 6155 (pásové značení), částečně neznačeno
 - zpevněná lesní cesta
 - rekreační využití
2. Červenohorské sedlo – Kouty nad Desnou, most (cca 11 km)
 - CT 6075 (Čarodějnická – pásové značení), CT 6157 (pásové značení)
 - silnice I/44, zpevněné lesní cesty s velkým převýšením
 - rekreační využití
 - zpracována vyhledávací studie cyklostezky Šumperk – Červenohorské sedlo – Jeseník – Mikulovice (Polsko)
3. Kouty nad Desnou, most – Šumperk, náměstí (cca 22 km)
 - CT 6155 (pásové značení), CT 6114, větší část neznačena
 - silnice I/44, místní komunikace
 - zpracována vyhledávací studie cyklostezky Šumperk – Červenohorské sedlo – Jeseník – Mikulovice (Polsko)
 - nositel projektu Svazek obcí údolí Desné předpokládá zahájení realizace již v roce 2009 první etapou z Filipové do Rapotína převážně podél železnice
 - rekreační i dopravní využití
4. Šumperk, náměstí – Postřelmov, nádraží (cca 9 km)
 - CT 6187, CT 6114 (Čarodějnická), CT 51, malá část neznačena
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
5. Postřelmov, nádraží – Zábřeh, náměstí (cca 5 km)
 - neznačeno
 - silnice I/44, místní komunikace
 - příprava výstavby cyklostezky Zábřeh – Postřelmov – zpracována vyhledávací studie, další podrobnosti nejsou známy
 - napojení na CT Morava (Moravskou stezku) a CT Moravská Sázava v Zábřehu, souběh s Moravskou stezkou v celé délce úseku z Postřelmova
 - dopravní i rekreační využití

2.15 DOUBRAVA

Délka toku: 90 km

Pramen: Havlíčkova Borová (Ranský Babylon - 624 m n. m.)

Ústí: Zábřeh nad Labem (196 m n. m.) do řeky Labe

Převýšení: 428 m

Správce toku: Povodí Labe

Hlavní turistické cíle:

- Žďár nad Sázavou – zámek a muzeum, poutní kostel sv. Jana Nepomuckého, Pilská nádrž
- Velké Dářko – rekreační rybník

- Řeka – rekreační rybník
- Doubravské údolí mezi Bílkem a Libicí
- Chotěboř – historické město, muzeum
- Pařížov – historická přehrada
- Třemošnice – hrad Lichnice
- Ronov nad Doubravou – muzeum
- Žleby – zámek
- Žehušice – jelení obora
- Kačina – zámek
- Týnec nad Labem – historické město

Navrhovaná trasa stezky:

- Žďár nad Sázavou (Sázava, Svratka) – Radostín – Krucemburk – Ždírec nad Doubravou – Libice nad Doubravou – Běstvína – Třemošnice – Ronov nad Doubravou – Žleby – Žehušice – Záboří nad Labem – Týnec nad Labem (Labe, Železnohorská hřebenovka)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 105 km

Územní příslušnost:

- Vysočina
- Pardubický kraj
- Středočeský kraj

Úseky cyklostezky

1. Žďár nad Sázavou, nádraží – Polnička, Pilská nádrž (cca 7 km)
 - CT 5061
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - velmi atraktivní příměstský úsek – část vedena podél Sázavy (souběh s Posázavskou stezkou)
 - návaznost na Posázavskou stezku ve Žďáru nad Sázavou
 - rekreační i dopravní využití
2. Polnička, Pilská nádrž – Radostín, rozcestí (cca 9 km)
 - pěší pásové značení
 - místní komunikace, pěšina (nesjízdná pro cyklisty)
 - návrh stezky podél rybníka Velké Dářko
 - rekreační i dopravní využití
3. Radostín, rozcestí – Bílek, železniční zastávka (cca 14 km)
 - neznačeno, pouze částečně pěší pásové značení
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesty a pěšiny (sjízdné pro turistická kola)
 - atraktivní příměstský úsek - návrh odboček do Krucemburku a Ždírcu nad Doubravou
 - alternativní možnost vedení podél silnice I/37 (stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem)
 - rekreační i dopravní využití
4. Bílek, železniční zastávka – Libice nad Doubravou, náves (cca 6 km)
 - CT 5127, částečně pěší pásové značení, částečně neznačeno
 - silnice III. třídy, místní komunikace, polní cesty a pěšiny (sjízdné pouze pro terénní kola)
 - variantně průjezd říčním údolím - skalnatý kaňon s nesjízdnou pěšinou (PR Údolí Doubravy)
 - atraktivní úsek říčního údolí - minimálně odbočky na vyhlídková místa a do centra Chotěboře
 - rekreační využití
5. Libice nad Doubravou, náves – Víška, most (cca 6 km)
 - CT 5127, větší část pěší pásové značení
 - polní cesta, silnice II. a III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
6. Víška, most – Pařížov, most (cca 12 km)
 - větší část neznačena, menší část pěší pásové značení
 - polní cesty, pěšina (sjízdná jen pro terénní kola), místní komunikace
 - atraktivní úsek pěší turistické cesty kolem přehrady Pařížov

- rekreační využití
7. Pařížov, most – Třemošnice, nádraží (cca 5 km)
 - CT 4233, malá část neznačena
 - místní komunikace, polní cesta, pěšina (sjízdná jen pro terénní kola)
 - návrh odbočky Hedvikovským údolím k Lichnici a do Seče (CT Chrudimka)
 - rekreační využití
 8. Třemošnice, nádraží – Ronov nad Doubravou, most (cca 5 km)
 - CT 1 (Pražská)
 - silnice II. a III. třídy
 - návrh na vybudování obslužné cyklostezky Třemošnice – Ronov – Žleby podél silnice II/337
 - rekreační využití
 9. Ronov nad Doubravou, most – Žleby, nádraží (cca 6 km)
 - neznačeno, neprůjezdné (objížďka po silnici II/337)
 - silnice III. třídy, zaniklé polní cesty, uzavřený průjezd oborou Žleby
 - potenciálně velmi atraktivní úsek s průjezdem kolem obory a zámeckého parku
 - návrh odbočky k návštěvnickému centru obory Žleby a k zámku Žleby
 - návrh na vybudování obslužné cyklostezky Třemošnice – Ronov – Žleby podél silnice II/337
 - rekreační využití
 10. Žleby, nádraží – Vrdy, náměstí (cca 5 km)
 - CT 0118, větší část neznačena
 - silnice II. a III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
 11. Vrdy, náměstí – Žehušice, zámek (cca 11 km)
 - CT 0113
 - silnice I., II. a III. třídy
 - atraktivní úsek vedený kolem Žehušické obory
 - návrh odbočky ke vchodu do obory Žehušice
 - rekreační i dopravní využití
 12. Žehušice, zámek – Habrkovice, křižovatka (cca 6 km)
 - CT 0113, částečně neznačeno
 - silnice III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
 13. Habrkovice, křižovatka – Záboří nad Labem, nádraží (cca 5 km)
 - neznačeno, malá část pěší pásové značení
 - polní cesty, silnice II. třídy
 - návrh odbočky k zámku Kačina a k soutoku Doubravy s Labem
 - rekreační i dopravní využití
 14. Záboří nad Labem, nádraží – Týnec nad Labem, náměstí (cca 3 km)
 - CT 102, malá část neznačena
 - silnice II. třídy, místní komunikace
 - napojení na Labskou stezku v Týnci nad Labem
 - rekreační i dopravní využití

2.16 DŘENICE

Délka toku: 42 km
Pramen: Troják (Hostýnské vrchy – 560 m n. m.)
Ústí: Otrokovice (177 m n. m.) do řeky Moravy
Převýšení: 383 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Hostýn – poutní chrám
- Slušovice – přehrada
- Zlín – moderní architektura, hrad, zámek a muzeum, ZOO
- Otrokovice – moderní architektura

Navrhovaná trasa stezky:

- Dřevnice: Troják (Hostýnská hřebenovka) – Slušovice – Lípa nad Dřevnicí – Zlín – Otrokovice (Morava)
- spojka Lípa nad Dřevnicí (Dřevnice) – Vizovice – Liptál – Vsetín (Vsetínská Bečva)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 50 km

Územní příslušnost:

- Zlínský kraj

Úseky cyklostezky

1. Troják, rozcestí – Držková, most (cca 7 km)
 - CT 5038, částečně neznačeno
 - zpevněná i nezpevněná lesní cesta, silnice II. třídy, místní komunikace
 - atraktivní úsek s odbočkou k pramenu řeky
 - návaznost na Hostýnskou hřebenovku na Trojáku
 - rekreační využití
2. Držková, most – Kašava, odbočka (cca 3 km)
 - CT 5034
 - silnice II. třídy
 - rekreační i dopravní využití
3. Kašava, odbočka – Nové Dvory, most (cca 7 km)
 - neznačeno
 - nezpevněná lesní cesta, zpevněná účelová komunikace
 - atraktivní úsek kolem přehrady Slušovice sjízdný částečně pouze pro terénní kola
 - rekreační využití
4. Nové Dvory, most – Slušovice, náměstí Svobody (cca 2 km)
 - neznačeno, pěší pásové značení
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
5. Slušovice, náměstí Svobody – Lípa nad Dřevnicí, nádraží (cca 5 km)
 - neznačeno
 - silnice II. třídy
 - návrh výstavby cyklostezky podél Dřevnice nebo zúžení stávající čtyřpruhové silnice a transformace části vozovky na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty
 - napojení na spojovací trasu Lípa nad Dřevnicí – Vizovice – Liptál – Vsetín (úsek Lípa nad Dřevnicí – Vizovice v přípravě jako součást páteřní říční cyklostezky)
 - dopravní i rekreační využití
6. Vizovice, most Slušovská – Lípa nad Dřevnicí, nádraží (cca 7 km)
 - CT 471
 - silnice I/49, místní komunikace
 - součást připravovaného projektu páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice
 - další informace Region Zlínsko (www.regionzlincko.cz)
 - dopravní i rekreační využití
7. Lípa nad Dřevnicí, nádraží – Příluky, most Pekárenská (cca 5 km)
 - CT 471
 - místní komunikace
 - součást připravovaného projektu páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice
 - další informace Region Zlínsko (www.regionzlincko.cz)
 - dopravní i rekreační využití
8. Příluky, most Pekárenská – Zlín, most Gahurova (cca 4,5 km)
 - CT 471
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - v úseku Podvesná – Cigánov vybudována stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem na pravém břehu řeky (páteřní cyklistická trasa vede po levém břehu)
 - součást páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice

- dopravní i rekreační využití
9. Zlín, most Gahurova – Prštné, most Přímá (cca 2 km)
- CT 471
 - místní komunikace
 - součást připravovaného projektu páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice
 - další informace Region Zlínsko (www.regionzlinsko.cz)
 - dopravní i rekreační využití
10. Prštné, most Přímá – Louky, most U Dřevnice (cca 1,5 km)
- CT 471
 - místní komunikace, pěšina (sjízdná pro turistická kola)
 - součást připravovaného projektu páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice
 - odhad realizačních nákladů 8 mil. Kč
 - další informace Region Zlínsko (www.regionzlinsko.cz)
 - dopravní i rekreační využití
11. Louky, most U Dřevnice – Otrokovice, lávka Moravní (cca 10 km)
- CT 471
 - místní komunikace
 - napojení na Moravskou stezku
 - návrh odbočky k soutoku Dřevnice s Moravou
 - součást připravovaného projektu páteřní říční cyklostezky Vizovice – Zlín – Otrokovice
 - další informace Region Zlínsko (www.regionzlinsko.cz)
 - dopravní i rekreační využití

2.17 DYJE, RAKOUSKÁ A MORAVSKÁ DYJE

Délka toku: Dyje - 235 km, Rakouská Dyje – 76 km, Moravská Dyje – 56 km
Pramen: Schweiggers (A) – 658 m n. m. (Rakouská Dyje), Panenská Rozsíčka – 657 m n. m. (Moravská Dyje)
Soutok: Raabs an der Thaya (A) – 410 m n. m.
Ústí: Lanžhot (151 m n. m.) do řeky Moravy
Převýšení: Rakouská Dyje - 507 m, Moravská Dyje – 506 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Jihlava – historické město, podzemí, muzeum, ZOO a další turistické cíle
- Třešť – historické město
- Panenská Rozsíčka – pramen Moravské Dyje
- Roštejn – hrad
- Telč – historické město, zámek
- Dačice – historické město, zámek, muzeum
- Landštejn - hrad
- Slavonice – historické město, podzemí, výroba mařížské keramiky a další turistické cíle
- Zwettl (A) – historické město
- Schweiggers (A) – pramen Rakouské Dyje
- Waidhofen an der Thaya (A) – historické město
- Dobersberg (A) – muzeum
- Karlstein an der Thaya (A) – zámek
- Raabs an der Thaya (A) – historické město, hrad, soutok Dyjí
- Kollmitz (A) - hrad
- Drosendorf (A) – historické město, muzeum
- Frejštejn – hrad
- Cornštejn – hrad
- Bítov – hrad, muzeum, rozhledna, soutok Dyje se Želetavkou
- Vranov nad Dyjí – zámek, přehrada a rekreační oblast
- Národní park Podyjí/Thayatal
- Riegersburg (A) - zámek
- Hardegg – historické město, hrad, nejmenší město Rakouska

- Čížov – památník Železné opony
- Nový Hrádek – hrad
- Kaja (A) – hrad
- Hnanice – historická obec, vinařské centrum, vinice Šobes, vyhlídka Heiliger Stein (A)
- Šatov – vinařské centrum, Malovaný sklep
- Popice – vyhlídka Sealsfieldův kámen
- Nový Šaldorf – vinařské centrum, Modrý sklep
- Hradiště – historické osídlení, klášter
- Znojmo – historické město a vinařské centrum s velkým množstvím turistických cílů
- Retz – historické město, vinařské centrum
- Slup – historický vodní mlýn
- Láva nad Dyjí (Laa an der Thaya – A) – historické město, termální koupele
- Novosedly – vinařské centrum, soutok Dyje s Jevišovkou
- Pasohlávky – rekreační centrum, soutok Dyje se Svratkou a Jihlavou
- Mikulov – historické město a vinařské centrum s velkým množstvím turistických cílů
- Dolní Věstonice – archeologické muzeum
- Pavlov – lidová architektura, hrad Děvičky
- Přehradý Nové Mlýny
- Lednice – zámecký areál
- Valtice – historické město, vinařské centrum, zámecký areál
- Břeclav – muzeum, zámek
- Pohansko – archeologické naleziště
- Soutok – lužní lesy, soutok Dyje s Kyjovkou a Moravy s Dyjí
- Mikulčice – archeologické naleziště
- Hodonín – muzeum, Baťův kanál

Navrhovaná trasa stezky:

- Rakouská Dyje (A): využití existující dálkové cyklotrasy Kamp – Thaya – March v úseku Zwettl (Kamp) – Raabs an der Thaya (Moravská Dyje) – Marchegg (Morava)
- Dyje: Jihlava (Jihlava) – Kostelec (Jihlava) – Třešť – Dačice – Písečné – Raabs an der Thaya (A – Rakouská Dyje) – Drosendorf (A) – Podhradí nad Dyjí – Bítov – Vranov nad Dyjí – Hardegg – Šobes – Znojmo – Slup – Jaroslavice – Hevlín – Drnholec (Jevišovka) – Dolní Věstonice (Svratka, Jihlava) – Pavlov – Lednice – Břeclav (Kyjovka) – Lanžhot (Morava) – Hodonín (Morava)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 280 km

Územní příslušnost:

- Vysočina
- Jihomoravský kraj
- Rakousko

Úseky cyklostezky

1. Kostelec, návěs – Třešť, náměstí (cca 9 km)

- neznačeno
- silnice II. třídy, místní komunikace
- napojení na CT Jihlava v Kostelci
- návrh na výstavbu cyklostezky převážně podél železnice a Třešťského potoka
- rekreační i dopravní využití

2. Třešť, náměstí – Telč, náměstí (cca 15 km)

- CT 5151
- silnice III. třídy, místní komunikace
- rekreační i dopravní využití

3. Telč, náměstí – Dačice, náměstí (cca 15 km)

- CT 5123, CT 5124, větší část neznačena
 - silnice II. a III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
4. Dačice, náměstí – Písečné, most (cca 16 km)
- CT 16, CT 5104, CT 1002, menší část neznačena
 - silnice II. a III. třídy, polní cesta
 - rekreační využití
5. Písečné, most – Raabs an der Thaya (A), náměstí (cca 20 km)
- neznačeno
 - regionální silnice, polní cesty
 - rekreační využití
6. Raabs an der Thaya (A), náměstí – Drosendorf (A), náměstí (cca 14 km)
- neznačeno
 - regionální silnice
 - rekreační využití
7. Drosendorf (A), náměstí – Podhradí nad Dyjí, most (cca 10 km)
- neznačeno, neprůjezdné
 - návrh vybudovat nový přeshraniční úsek cyklostezky (cca 2,5 km v hlubokém říčním údolí)
 - zbytek úseku regionální silnice
 - rekreační využití
8. Podhradí nad Dyjí, most – Bítov, most (cca 12 km)
- neznačeno
 - silnice III. třídy
 - návrh postupně v uvedeném úseku vybudovat rekreační cyklistickou stezku po pravém břehu Vranovské přehrady (náročný terén s meandry a strmými svahy)
 - rekreační využití
9. Bítov, most – Vranov nad Dyjí, přehrada (cca 14 km)
- neznačeno
 - silnice III. třídy
 - návrh postupně v uvedeném úseku vybudovat rekreační cyklistickou stezku po obou březích Vranovské přehrady (Vranovský okruh) - náročný terén s meandry a strmými svahy, přírodní rezervace Růžový vrch a Tisová stráň
 - rekreační využití
10. Vranov nad Dyjí, přehrada – Čížov, náves (cca 8 km)
- CT 5122 (Mlynářská trasa), CT 48
 - místní komunikace, lesní cesty značný sklon
 - rekreační využití
11. Čížov, náves – Šobes, lávka (cca 16 km)
- CT 48
 - silnice III. třídy, lesní a polní cesty, místní komunikace
 - rekreační využití
12. Šobes, lávka – Znojmo, most Koželužská (cca 9 km)
- CT 5000
 - lesní a polní cesty, místní komunikace
 - rekreační využití
13. Znojmo, most Koželužská – Znojmo, Oblekovický most (cca 3,5 km)
- neznačeno
 - místní komunikace, stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem, polní cesta a pěšina
 - rekreační i dopravní využití
14. Znojmo, Oblekovický most – Brod nad Dyjí, křižovatka (cca 53 km)
- CT 48, CT 4
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - rekreační i dopravní využití
15. Brod nad Dyjí, křižovatka – Břeclav, náměstí (cca 34 km)
- CT 5043, CT 41, malá část neznačena
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty
 - rekreační i dopravní využití

16. Břeclav, náměstí – Lanžhot, most (cca 30 km)

- CT 43, větší část neznačena
- stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
- napojení na CT Morava (Moravskou stezku)
- rekreační využití

2.18 HANÁ, VELKÁ A MALÁ HANÁ

Délka toku: Haná – 57 km, Velká Haná – 21 km, Malá Haná – 16 km
Pramen: Drahany – 630 m n. m. (Velká Haná), Krásensko – 550 m n. m. (Malá Haná)
Soutok: Vyškov (260 m n. m.)
Ústí: Kroměříž (193 m n. m.) do řeky Moravy
Převýšení: Velká Haná - 437 m, Malá Haná – 357 m
Správce toku: Povodí Moravy

Hlavní turistické cíle:

- Blansko – zámek a muzeum
- Moravský kras
- Ruprechtov – větrný mlýn
- Vyškov – historické město, ZOO, přehrada Opatovice
- Kojetín – historické město
- Kroměříž – historické město, zámek a muzeum, historické zahrady

Navrhovaná trasa stezky:

- Velká Haná: stezka nebude navržena, protože řeka protéká vojenským újezdem
- Haná (Malá Haná): Blansko (Svitava) – Jedovnice – Ruprechtov – Vyškov – Ivanovice na hané – Němčice nad Hanou – Kojetín – Kroměříž (Morava, Romže)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 65 km

Územní příslušnost:

- Jihomoravský kraj
- Olomoucký kraj
- Zlínský kraj

Úseky cyklostezky

1. Blansko, nádraží – Jedovnice, rybník (cca 9 km)
 - malá část CT 5, zbytek neznačen
 - silnice II. třídy
 - rekreační využití
2. Jedovnice, rybník – Vyškov, náměstí (cca 29 km)
 - CT 507, CT 5074, CT 5071, část neznačena
 - polní a lesní cesty, místní komunikace, stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem
 - rekreační využití
3. Vyškov, náměstí – Kojetín, náměstí (cca 28 km)
 - malá část CT 5040, zbytek neznačen
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace, stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem
 - dopravní i rekreační využití
4. Kojetín, náměstí – Kroměříž, most (cca 12 km)
 - neznačeno
 - pěšiny sjízdné pouze pro terénní kola
 - rekreační využití

2.19 CHOMUTOVKA

Délka toku: 45 km
Pramen: Hora Svatého Šebestiána (840 m n. m.)
Ústí: Postoloprty (181 m n. m.) do řeky Ohře
Převýšení: 659 m
Správce toku: Povodí Ohře

Hlavní turistické cíle:

- Bezručovo údolí – rekreační oblast
- Chomutov – historické město, muzeum, Kamencové jezero, ZOO, rozhledna Strážičtě
- Postoloprty – historické město
- Březno – archeologický skanzen
- Louny – historické město, muzeum

Navrhovaná trasa stezky:

- Jilmová (Krušnohorská magistrála) – Hora Svatého Šebestiána – Chomutov (Podkrušnohorská magistrála) – Údlice – Bílenice – Velemyšleves – Bitozeves – Postoloprty (Ohře)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 50 km

Územní příslušnost:

- Ústecký kraj

Úseky cyklostezky

1. Jilmová, rozcestí – Hora svatého Šebestiána, náměstí (cca 6 km)
 - krátký souběh s CT 23 (Krušnohorská magistrála), jinak neznačeno
 - lesní cesta sjízdná pro turistická kola
 - návaznost na Krušnohorskou magistrálu v Jilmové
 - rekreační využití
2. Hora Svatého Šebestiána, náměstí – Chomutov, muzeum (cca 17 km)
 - CT 3079, CT 3078
 - lesní cesta, místní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem
 - rekreační i dopravní využití
3. Chomutov, muzeum – Velemyšleves, most (cca 13 km)
 - CT 3034
 - silnice III. třídy
 - atraktivní úsek
 - rekreační i dopravní využití
4. Velemyšleves, most – Postoloprty, náměstí (cca 13 km)
 - CT 3034, větší část neznačena
 - místní komunikace, silnice III. třídy, zarostlé polní cesty (sjízdné pouze pro terénní kola)
 - potenciálně atraktivní úsek
 - návaznost na CT Ohře v Postoloprtech
 - rekreační i dopravní využití

2.20 CHRUDIMKA

Délka toku: 106 km
Pramen: Dědová (705 m n. m.)
Ústí: Pardubice (216 m n. m.) do řeky Labe
Převýšení: 489 m
Správce toku: Povodí Labe

Hlavní turistické cíle:

- Žďár nad Sázavou – zámek a muzeum, poutní kostel sv. Jana Nepomuckého, Pilská nádrž
- Velké Dářko – rekreační rybník
- Svratka - kostel a zvonice

- Kameničky - lidová architektura, prameny Chrudimky (Dědová, Paseky)
- Hamry - přehrada
- Hlinsko - historické město, lidová architektura
- Veselý Kopec - muzeum lidové architektury
- Svobodné Hamry - muzeum lidové architektury
- Trhová Kamenice
- Klokočov - památný strom Klokočovská lípa
- Seč - rekreační letovisko, přehrada, hrady Oheb a Vildštejn
- Bojanov - přehrada
- Křižanovice - přehrada, obora Slavice
- Nasavrky - zámek a muzeum, rozhledna Boiika
- Peklo - údolí Chrudimky mezi přehradami Křižanovice a Práčov (obora)
- Strádov - hrad
- Práčov - kostel, přehrada
- Škrovád - lomy
- Slatiňany - zámek, rekreační lesy, rozhledna
- Chrudim - historické město, muzeum, vodní náhon
- Úhřetice - soutok Chrudimky s Novohradkou
- Pardubice - historické město, zámek a muzeum, soutok Labe a Chrudimky
- Kunětická hora - hrad

Navrhovaná trasa stezky:

- Svatka (Sázava, Svatka) – Kameničky – Hlinsko – Vysočina – Trhová Kamenice – Horní Bradlo – Seč – Bojanov – Křižanovice – Nasavrky – Svídnice – Slatiňany – Chrudim – Tuněchody – Úhřetice – Pardubice (Labe, Loučná)

Délka navrhované stezky (odhad):

- cca 100 km

Územní příslušnost:

- Vysočina
- Pardubický kraj

Úseky cyklostezky

1. Svatka, náměstí – Chlumětín, rozcestí

- CT 4120
- polní cesta, místní komunikace
- velmi atraktivní úsek s výhledy
- návaznost na Posázavskou stezku a CT Svatka ve Svatce
- rekreační i dopravní využití

2. Chlumětín, rozcestí – Filipov, křižovatka

- pěší pásové značení
- místní komunikace, polní cesta (za sucha sjízdná pro turistická kola)
- odbočky k pramenům řeky u Dědové a Pasek
- rekreační využití

3. Filipov, křižovatka – Kameničky, odbočka

- neznačeno, pouze částečně pěší pásové značení
- silnice II. a III. třídy
- rekreační i dopravní využití

4. Kameničky, odbočka – Lány – Vortová, most

- částečně pěší pásové značení, částečně neznačeno
- lesní a polní cesty (sjízdné pouze pro turistická kola)
- atraktivní úsek kolem samoty Lány – památný strom a historický most
- rekreační využití

5. Vortová, most – Studnice, přehrada

- neznačeno
- zarostlá účelová komunikace (pásmo hygienické ochrany – zákaz vstupu a vjezdu)

- rekreační využití
6. Studnice, přehrada – Hlinsko, náměstí
 - CT 4120
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - rekreační i dopravní využití
 7. Hlinsko, náměstí – Trhová Kamenice, náměstí
 - CT 1 (Pražská)
 - silnice II. a III. třídy, místní komunikace
 - návrh odbočky k hlineckému nádraží
 - návrh přeložky na území skanzenu Vysočina na novou stezku podél řeky
 - vysoká intenzita motorové dopravy v úseku Svobodné Hamry – Trhová Kamenice
 - rekreační i dopravní využití
 8. Trhová Kamenice, náměstí – Seč, náměstí
 - CT 4121, CT 4115, CT 4114, částečně neznačeno
 - silnice II. třídy
 - atraktivní (ale málo bezpečný) průjezd přes hráz Sečské přehrady
 - návrh na vybudování okružní cyklostezky Sečský okruh kolem přehrady Seč
 - rekreační i dopravní využití
 9. Seč, náměstí – Mezisvětlí, most
 - CT 4114, částečně neznačeno
 - silnice II. a III. třídy
 - rekreační i dopravní využití
 10. Mezisvětlí, most – Křižanovice, přehrada
 - neznačeno, pěší pásové značení
 - pěšina sjízdná pouze pro terénní kola (pásmo hygienické ochrany)
 - rekreační využití
 11. Křižanovice, přehrada – Peklo, most
 - neznačeno, neprůjezdné
 - stará a částečně zaniklá údolní cesta – přírodní rezervace Krkanka
 - návrh vybudovat přírodní úsek cyklistické stezky
 - rekreační využití
 12. Peklo, most – Práčov, přehrada
 - neznačeno, neprůjezdné
 - stávající údolní lesní cesta přes oboru Slavice – návrh nahradit vstupní žebříky roštovými přejezdy a umožnit průjezd po zpevněné cestě kolem vodní elektrárny Práčov
 - návrh vyznačit odbočku z Pekla do Nasavrku po stávající lesní cestě
 - rekreační využití
 13. Práčov, přehrada – Slatiňany, náměstí
 - krátký úsek CT 4118 a CT 4113, jinak neznačeno
 - polní a lesní cesty, lesní pěšiny, místní komunikace, silnice III. třídy (průjezd i přes soukromé pozemky)
 - rekreační i dopravní využití
 14. Slatiňany, náměstí – Chrudim, Malecko
 - CT 4112
 - stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - napojení na přímou cyklostezku Chrudim – Pardubice v Chrudimi
 - návrh napojení centra města Chrudimi a okruhu pod městskými hradbami
 - dopravní i rekreační využití
 15. Chrudim, Malecko – Kalousov – Tuněchody, most
 - neznačeno
 - účelové komunikace, polní cesty, pěšiny sjízdné pro turistická kola
 - atraktivní příměstský přírodní úsek
 - možnost objezdu po silnici přes Vestec
 - rekreační využití
 16. Tuněchody, most – Štětín, most
 - CT 4120, CT 4113, malá část neznačena
 - silnice II. a III. třídy

- navrženy a částečně realizovány pozemkové úpravy v úseku Úhřetice – Štětín, je třeba prověřit přeložení trasy na levý břeh řeky
 - návrh odbočky k soutoku Chrudimky s Novohradkou
 - rekreační i dopravní využití
17. Štětín, most – Nemošice, most
- neznačeno
 - polní cesty a pěšiny podél řeky, koruny ochranných hrází (částečně soukromé pozemky)
 - rekreační i dopravní využití
18. Nemošice, most – Pardubice, zámek
- CT 4113, částečně neznačeno
 - stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - atraktivní městský úsek – výhledová přeložka na břeh řeky
 - napojení na Labskou stezku a CT Loučná u pardubického zámku
 - návrh označení soutoku Labe s Chrudimkou
 - dopravní i rekreační využití
19. Pardubice, zámek – Pardubice, nádraží
- CT 24 (Labská), částečně neznačeno
 - stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, místní komunikace
 - převážně souběh s Labskou stezkou
 - dopravní i rekreační využití